



общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КОРОЕДОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
"СОБИНКА - ЛАКИНСК - СТАВРОВО" -
СТЕПАНЬКОВО В СОБИНСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

22-ТКР-ЭН

ТОМ 3

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Владимир
2025 г.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
«ВЛАДИМИРАВТОДОРПРОЕКТ»
Общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КОРОЕДОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
"СОБИНКА - ЛАКИНСК - СТАВРОВО" -
СТЕПАНЬКОВО В СОБИНСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

22-ТКР-ЭН

ТОМ 3

Генеральный директор

А.Д. КОСИЛОВ

Главный инженер проекта

А.В. ХАРЛАП

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено экз.

экз. №

г. Владимир

2025 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАБАРИТ»**

СРО-П-179-12122012

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**«Устройство искусственного освещения в д. Короедово на
автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в
Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках
капитального ремонта)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Наружное электроосвещение»**

22-ТКР-ЭН

Том 3

Генеральный директор

Д. В. Литов

Главный инженер проекта

Р. Н. Фадеев

Содержание текстовой части

1 Реквизиты документов, на основании которого принято решение о подготовке проектной документации	2
2 Сведения о категории и классе линейного объекта	2
3 Сведения о проектируемой мощности линейного объекта	2
4 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий)	3
5 Требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии	4
6 Сети стационарного электрического освещения	5
7 Заземление и защитные меры безопасности	5
8 Пожарная безопасность	6
9 Охрана окружающей среды	6
10 Перечень мероприятий по энергосбережению	6
11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения	7

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						22-ТКР-ЭН.Т			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутузов				07.25		П	1	8
Проверил	Пепин				07.25				
Н. контр.	Пепин				07.25				
ГИП	Фадеев				07.25		ООО "ТАБАРИТ"		

1 Реквизиты документов, на основании которого принято решение о подготовке проектной документации

Основанием для проектирования является – Технические условия на присоединение к электрическим сетям от ПАО «Россети Центр и Приволжье» филиал «Владимирэнерго».

Проектная документация разработана в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение, ПУЭ-7 издание, Приказ Министерства энергетики Российской Федерации от 12.08.2022 №811 «Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии»

2 Сведения о категории и классе линейного объекта

Данным проектом предусматривается:

- устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Собинском муниципальном округе Владимирской области.

По степени обеспечения надежности электроснабжения осветительные установки стационарного электрического освещения проектируемого участка автодороги, согласно п. 6.3.17 (ПУЭ изд. 7) относятся к третьей категории.

Питание и управление электроприемников наружного освещения выполняется трёхфазной четырехпроводной линией напряжением ~380 В от проектируемого шкафа ШУНО (ВРУ-0,4 кВ).

Для освещения предусматриваются светодиодные светильники со световым потоком не менее 16981 лм, обеспечивающие нормативные требования по освещенности, удобство и безопасность в обслуживании, качественное и комфортное освещение и отличный дизайн.

В месте расположения пешеходного перехода проектом предусмотрено устройство мигающих светофоров Т.7.1М. На каждую стойку, совместно с дорожным знаком монтируется по 2 светодиодных светофора.

3 Сведения о проектной мощности линейного объекта

Проектные решения по стационарному электрическому освещению автомобильной дороги по объекту «Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)» направлены на повышение уровня обустройства и повышение уровня безопасности движения по автомобильной дороге, пешеходных переходах и тротуарах.

Расчет всех электрических нагрузок потребителей выполнен по форме Ф636-92, предоставлен в Приложении к данному разделу.

ТЭП линии наружного электроосвещения устраиваемого в границах объекта проектирования;

Протяженность питающих и распределительных сетей наружного освещения, а также пешеходных светофоров, составляет 943 метров (данные протяженности даны с учетом коэф. провеса прокладки провода), количество применяемых светодиодных светильников составляет 30 шт. по 107 Вт, мигающих светофоров Т.7.1М - 4 шт., расчетная мощность оборудования составляет 3,33 кВт. Железобетонные опоры в количестве 30 шт;

Основные технико-экономические показатели объекта

Таблица 1

Взам. инв. №		пешеходных переходах и прогулках.							
		Расчет всех электрических нагрузок потребителей выполнен по форме Ф636-92, предоставлен в Приложении к данному разделу.							
Подпись и дата		ТЭП линии наружного электроосвещения устраиваемого в границах объекта проектирования;							
		Протяженность питающих и распределительных сетей наружного освещения, а также пешеходных светофоров, составляет 943 метров (данные протяженности даны с учетом коэф. провеса прокладки провода), количество применяемых светодиодных светильников составляет 30 шт. по 107 Вт, мигающих светофоров Т.7.1М - 4 шт., расчетная мощность оборудования составляет 3,33 кВт. Железобетонные опоры в количестве 30 шт;							
Инв. № подл.		Основные технико-экономические показатели объекта							
		Таблица 1							
								22-ТКР-ЭН.Т	Лист
									2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория освещаемой дороги	кат.	IV
2	Категория надежности проектируемой линии электроосвещения	кат.	3
3	Схема размещения опор	-	односторонняя
4	Средняя яркость дорожного покрытия не менее	кд/м ²	1,66
5	Средняя освещенность не менее	лк	24,2
6	Общая расчетная потребляемая мощность	кВт	3,33
7	Строительная протяженность участка освещения	км	0,716
8	Строительная протяженность тротуаров	км	0,759
9	Протяженность линии освещения, в том числе:	км	0,927
	- протяженность подводящих линий	м	18
	- протяженность ответвлений	м	0
10	Количество опор линии освещения	шт.	30
11	Количество опор подводящих линий	шт.	0
12	Количество устанавливаемых кронштейнов	шт.	30
13	Количество светильников	шт.	30
14	Общая длина СИП-2	м	907
15	Общая длина СИП-4	м	20
16	Установка шкафа управления наружным освещением	шт.	1
17	Модернизированный пешеходный переход (мигающие светофоры Т.7.1М с дорожными знаками)	шт.	4

4 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий)

На участке производства работ по устройству опор освещения существующие подземные коммуникации не переустраиваются, т.к. располагаются на нормативном расстоянии от проектируемых опор.

Планы расстановки проектируемых опор линии стационарного электрического освещения представлены в графической части на чертеже «Проектный план М 1:500».

Инф. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			22-ТКР-ЭН.Т						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
									3

Светотехническая часть

Наружное освещение принято в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Горизонтальная освещённость от искусственного освещения», проектируемый объект относится к категории «Главные улицы, площади общественных и торговых центров» (табл. 7.11).

Средняя освещенность дорожного покрытия Еср не менее 10 лк. Нормы освещения проезжей части дорог в пределах транспортных развязок в разных уровнях должны соответствовать нормам освещения для основной дороги и не менее 10 лк на съездах и ответвлениях.

Проектом, в соответствии со светотехническим расчетом, предусмотрены осветительные приборы фирмы ООО «НПП ЛАЙТАП».

Светильники стационарного освещения устанавливаются на железобетонные опоры, на базе стоек СВ 110. Опоры освещения устанавливаемые на участках, в местах отсутствия бортовых камней, расположены на расстоянии не менее 4 метров от кромки п/ч (ПУЭ-7 п. 5.2.262). Опоры, устраиваемые в местах устройства бортовых камней, расположены на расстоянии не менее 2 метров от п/ч (ПУЭ-7 п. 6.3.8). Ввиду наличия открытой водоотводной системы, состоящей из кюветов, и устройстве опор в откосе насыпи а/д, проектом предусмотрено применение насыпных берм.

На всех проектируемых опорах освещения, а также проектируемых ВЛИ-0,4 кВ устанавливаются знаки с вертикальной разметкой 2.1.3 (1 знак на опору), в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018.

Электротехническая часть

Точка присоединения электроустановки стационарного электрического освещения и схема электроснабжения определена, согласно технических условий (см. приложения к разделу).

Точка присоединения электроустановки стационарного электрического освещения принята в соответствии с пунктом 8 технических условий.

ПС 35/10кВ «Ставрово», ф.-10 кВ №1005, КТП №111, ВЛ-0,4 кВ, ф.-1, опора №2, выводные соединительные контакты коммутационного аппарата, с максимальной мощностью энергопринимающих устройств 5 кВт.

Основной источник питания электроустановки стационарного электрического освещения принят в соответствии с пунктом 9 технических условий:

1) ПС 35/10кВ «Ставрово».

Граница балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности оформляется соответствующими актами разграничения ответственности между энергоснабжающей организацией и потребителем.

ШУНО крепятся на проектируемую опору освещения на высоте не менее 2 м от нижней границы корпуса до поверхности земли. Для заказа ШУНО необходимо руководствоваться принципиальными электрическими схемами, представленными в данном разделе. Для управления наружным освещением предусмотрено фотореле, мигающие светофоры Т.7.1М работают независимо от уровня освещённости в течении всего времени.

5 Требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии.

Согласно требованиям обеспечения надежности электроснабжения, проектом предусмотрено электроснабжение потребителей объекта по III категории надежности. Нормируемая величина падения напряжения для наиболее удаленных потребителей обеспечивается величиной мощности и схемой соединения обмоток силовых трансформаторов в составе питающих ТП, расчетным сечением жил токоведущих проводников ЛЭП-0,4 кВ сети и не превышает значений, указанных в ГОСТ 13109-97 п 5.2.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инд. №

						22-ТКР-ЭН.Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

6 Сети стационарного электрического освещения.

Согласно рис.2.5.1, 2.5.2, 2.5.3 ПУЭ-7 изд., территория характеризуется следующими данными:

Район по ветру – I.

Район по гололеду - II.

Сеть стационарного электрического освещения автомобильной дороги выполняется:

- самонесущим изолированным проводом СИП-2 сечением 3х25,0+1х54,6 мм², 3х25,0+1х54,6+1х16,0 мм² и СИП-4 2х16,0 мм² по проектируемым железобетонным опорам. Крепление проводов на опорах выполняется при помощи линейной арматуры для СИП по типовой серии НТЦ-35.0016.

Согласно табл. 35 «Монтажные таблицы самонесущих изолированных проводов ВЛ 0,4 кВ» типового проекта Шифр 25.0017, стрела провеса провода СИП-2, для пролетов равных 30 метров, при температуре +40 °С составляет 1,32 м. Высота подвеса проводов над п/ч составляет 9 м (с учетом надставки ТС-5).

При условии, что вертикальные отметки полотна проектируемой а/д не увеличатся более чем на 0,1 м, а опоры освещения располагаются в той же плоскости - расстояние по вертикали от нижних проводов ВЛИ-0,4 кВ (стационарного электрического освещения автомобильной дороги) до полотна дороги обеспечивается не менее 7 м в соответствии с требованиями п. 2.5.258 ПУЭ.

Все электромонтажные работы проводить в полном соответствии с требованиями ПУЭ 7 издания, СП 28.13330.2017, СП 48.13330.2019. Ответвления к светильникам выполняется кабелем с медными жилами марки ВВГ сечением 3х1,5 мм².

В местах пересечения ВЛИ-0,4 кВ с ВЛ-10 кВ, высота подвеса провода СИП-2 в таком месте составляет 6 метров. Расстояние по вертикали между проводами ВЛИ-0,23 кВ и ВЛ-10 кВ составляет не менее 2 метров согласно табл. 2.5.24 ПУЭ-7 изд.

Сечение проводов выбрано по экономической плотности тока, по длительно допустимому току нагрузки и проверено по допустимому отклонению напряжения у ламп на конце линий и по условию срабатывания защиты при однофазных коротких замыканиях в конце линии.

Нумерация опор

Нумерация опор производится путем нанесения масляной чёрной краски на трафарет с указанием порядкового номера опоры.

7 Заземление и защитные меры безопасности

Проектом предусматриваются меры защиты персонала от поражения электрическим током при повреждении изоляции в соответствии с требованиями ПУЭ изд. 7 главы 1.7 глава 7.3 и ГОСТ Р 50571.5.54-2013.

Система заземления предусматривается по ГОСТ Р 30331.1-2013 (МЭК 364-3-93):

- TN-C-S – в сетях 0,4 кВ (проектируемая линия наружного освещения).

Все металлические элементы ж/б опоры линий стационарного электрического освещения заземляются путем присоединения к «PEN» проводнику жилы самонесущего изолированного провода (питающих линий). Металлические корпуса светильников заземляются путем присоединения «РЕ» проводника к заземляющему винту корпуса светильника.

Значение общего сопротивления растеканию заземлителей всех повторных заземлителей PEN-проводника линии стационарного электрического освещения принято не более 10 Ом в соответствии с требованиями п.1.7.103 ПУЭ изд.7.

Расчетные значения сопротивления растеканию заземлителя каждого из повторных заземлителей линии стационарного электрического освещения не превышает 30 Ом и составляет менее 10 Ом, что удовлетворяет требованиям п.1.7.103 ПУЭ изд.7.

Зануление светильников уличного освещения выполнить по серии 5.407-146.

Взам. инд. №		Система заземления предусматривается по ГОСТ Р 50571.1-2015 (МЭК 364-5-53): - TN-C-S – в сетях 0,4 кВ (проектируемая линия наружного освещения). Все металлические элементы ж/б опоры линий стационарного электрического освещения заземляются путем присоединения к «PEN» проводнику жилы самонесущего изолированного провода (питающих линий). Металлические корпуса светильников заземляются путем присоединения «РЕ» проводника к заземляющему винту корпуса светильника. Значение общего сопротивления растеканию заземлителей всех повторных заземлителей PEN-проводника линии стационарного электрического освещения принято не более 10 Ом в соответствии с требованиями п.1.7.103 ПУЭ изд.7. Расчетные значения сопротивления растеканию заземлителя каждого из повторных заземлителей линии стационарного электрического освещения не превышает 30 Ом и составляет менее 10 Ом, что удовлетворяет требованиям п.1.7.103 ПУЭ изд.7. Зануление светильников уличного освещения выполнить по серии 5.407-146.					
		22-ТКР-ЭН.Т Лист 5					
Инф. № подл.		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- ограничители перенапряжения;

Заземляющее устройство опор стационарного электрического освещения состоит из вертикальных электродов и горизонтального заземлителя. В качестве вертикального электрода используются оцинкованный уголок 50x50x5 длиной 3 метра, в качестве заземляющего проводника используются горячеоцинкованная катанная проволока диаметром 8 мм. Заземление опор ВЛИ предусмотрено в начале и в конце линии, а также отдельных опор с расстоянием между заземленными опорами не более 100 м. Т.к. средняя продолжительность гроз принята 40-60 часов в год, повторное заземление для опор выполняется не реже чем через каждые 100 метров.

Фундаментная часть опор обрабатывается гидроизоляционным лаком ХП-734 в объеме 3,294 м2 на 1 стойку.

Пожарная безопасность эксплуатации электроустановок обеспечивается следующими проектными решениями:

- ## 9 Охрана окружающей среды

Указанный технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную). Производственный шум и вибрации отсутствуют. В связи с этим проведение воздухо водоохраных мероприятий и мероприятий по снижению производственного шума и вибраций настоящим проектом не предусматривается. Светодиодные лампы не содержат ртутьсодержащих веществ, поэтому они не представляют опасности в случае выхода из строя или разрушения. В связи с этим мероприятия по охране окружающей среды не предусматриваются, а именно светодиодные лампы не требуют специальной утилизации.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

22-ТКР-ЭНТ

Для эффективного использования электроэнергии (Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на 18.07.2011) и требованиями технических условий, проектом предусматривается:

- энергопотребляющее оборудование, имеющее сертификаты, подтверждающие соответствие его энергетической эффективности нормативным значениям;
- оптимальный выбор сечений питающих, распределительных и групповых линий;
- равномерное распределение нагрузок по фазам трехфазной системы;
- для электроосвещения используются светильники с энергосберегающими источниками света (светодиодные светильники) с высокой светоотдачей;
- автоматическое управление стационарным электрическим освещением по уровню освещенности.

11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Тротуары:

Для безопасного передвижения пешеходов проектом на автомобильной дороге предусмотрено устройство тротуаров с устройством бортового камня, расположенного у кромки проектируемой автодороги с возвышением на 0,15 м. Основные параметры бортового камня БР 100.30.18 - класс бетона В30, марка по морозостойкости F200, марка по водонепроницаемости W6 соответствуют ГОСТ 32961-2014 «Камни бортовые. Технические требования». Основные параметры бортового камня БР 100.20.8 - класс бетона В30, марка по морозостойкости F200, марка по водонепроницаемости W6 соответствуют ГОСТ 32961-2014 «Камни бортовые. Технические требования».

Тротуары, расположенные у кромки автомобильной дороги, отделяются от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18, другой стороны тротуара устанавливается бортовой камень БР 100.20.8.

В соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в проектной документации предусмотрены мероприятия для обеспечения комфортного проезда инвалидов на креслах-колясках, продольный уклон путей движения не превышает 50‰

- покрытие тротуаров выполнено из твердых материалов;
- высота бортовых камней по краям пешеходных путей на участке вдоль обочины принята не менее 0,05 м;
- для обеспечения комфортного проезда инвалидов на креслах-колясках продольный уклон путей движения не превышает 50‰; поперечный уклон – 20‰;
- перепад высот в местах съезда на проезжую часть не превышает 0,015м;

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

Конструктивный слой №1 – Устройство асфальтобетона А11Вл ГОСТ 58406.2-2020, h=5см;

Конструктивный слой №2 – Устройство основания из щебня М400 фр.16–31,5мм с заклинкой (F25, И5) по ГОСТ 32703-2014, h=12см;

Конструктивный слой №3 – Устройство подготовки из песка мелкого с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, ГОСТ 32824-2014, h=34см;

Расстановка знаков для визуального ориентирования водителей и иных средств организации дорожного движения запроектированы в соответствии с ГОСТ 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

На участках с высотой насыпи более 2 м, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 проектом предусмотрено устройство барьерного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования". Уровень удерживающей способности - У1.

На участках с высотой насыпи более 1,5 м проектом предусмотрена установка удерживающего пешеходного ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические

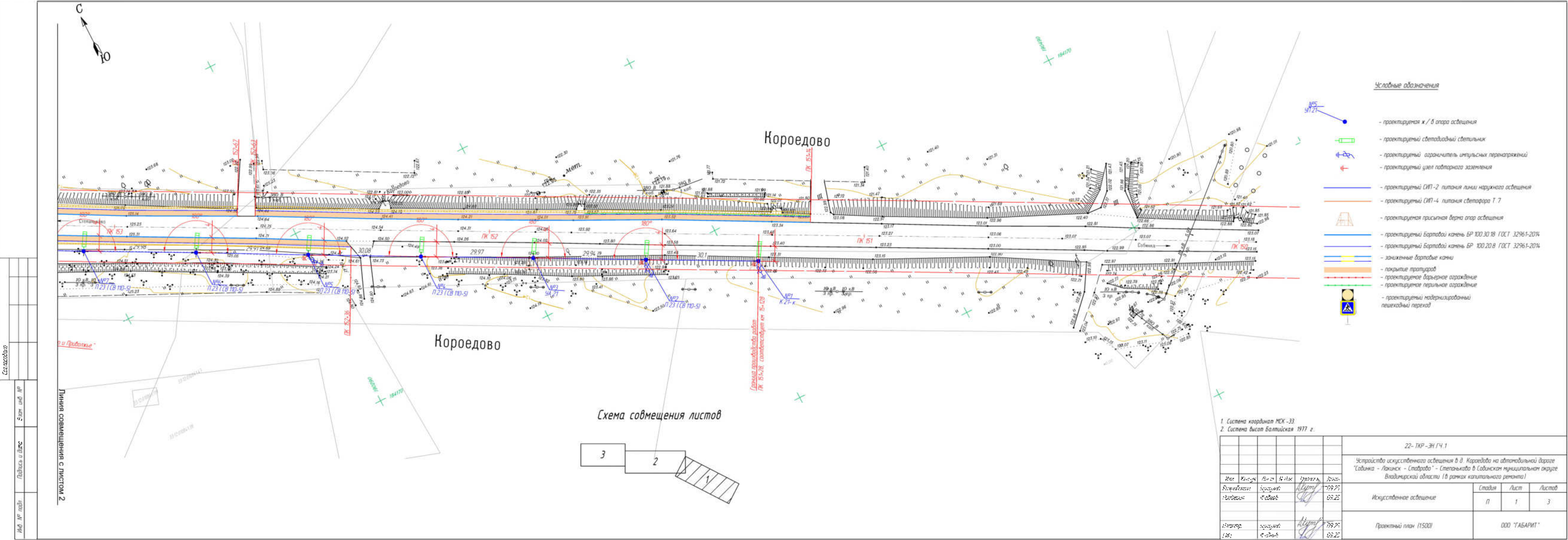
Взам. инд. №		Конструктивный слой №2 – Устройство основания из щебня М400 фр.10–31,5мм с заклинкой (F25, И5) по ГОСТ 32703-2014, h=12см; Конструктивный слой №3 – Устройство подготовки из песка мелкого с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, ГОСТ 32824-2014, h=34см; Расстановка знаков для визуального ориентирования водителей и иных средств организации дорожного движения запроектированы в соответствии с ГОСТ 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ». На участках с высотой насыпи более 2 м, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 проектом предусмотрено устройство барьерного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования". Уровень удерживающей способности - У1. На участках с высотой насыпи более 1,5 м проектом предусмотрена установка удерживающего пешеходного ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические					
		22-ТКР-ЭН.Т Лист 7					
Инф. № подл.		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

средства организации дорожного движения. Правила применения дор. знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Инф. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	22-ТКР-ЭН.Т	Лист
							8

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

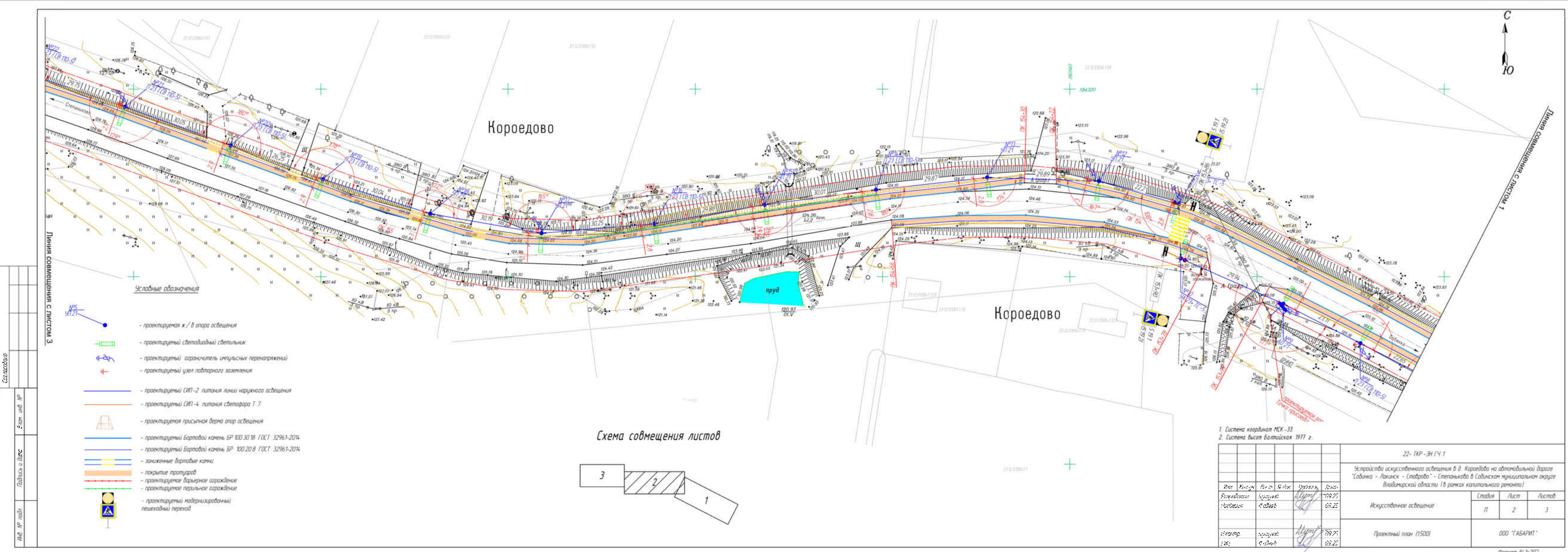


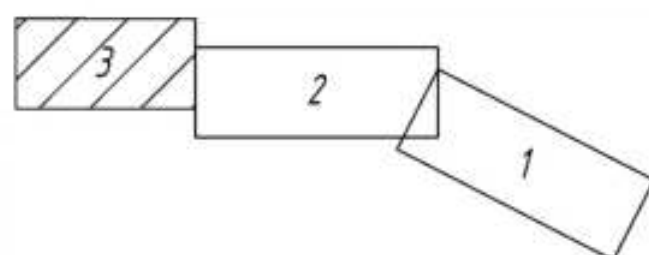
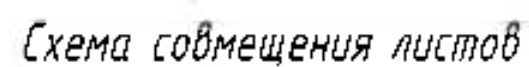
Условные обозначения

- проектируемая ж/б опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел подтарного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светофора Т 7
- проектируемая присыпная берма опор освещения
- проектируемый Бартабов камень БР 100.30 18 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый Бартабов камень БР 100.20 В ГОСТ 32961-2014
- зачищенные бартабовые камни
- покрытие трампуаров
- проектируемое барьерное ограждение
- проектируемое перильное ограждение
- проектируемый модернизированный пешеходный переход

1. Система координат МСК-33
2. Система Высот Балтийская 1977 г.

22- ТКР -ЭН.ГЧ.1					
Устройства искусственного освещения в в. Короедово на автомобильной дороге "Савинка - Локиски - Ставрова" - Степанькова в Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)					
Имя	Климак	Ан.И.	И.И.	И.И.	И.И.
Фамилия	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов
Инициалы	И.И.	И.И.	И.И.	И.И.	И.И.
Искусственное освещение				Статья	Лист
				П	1
Проектный план (1:500)				ООО "ГАБАРИТ"	
Имя	Климак	Ан.И.	И.И.	И.И.	И.И.
Фамилия	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов
Инициалы	И.И.	И.И.	И.И.	И.И.	И.И.



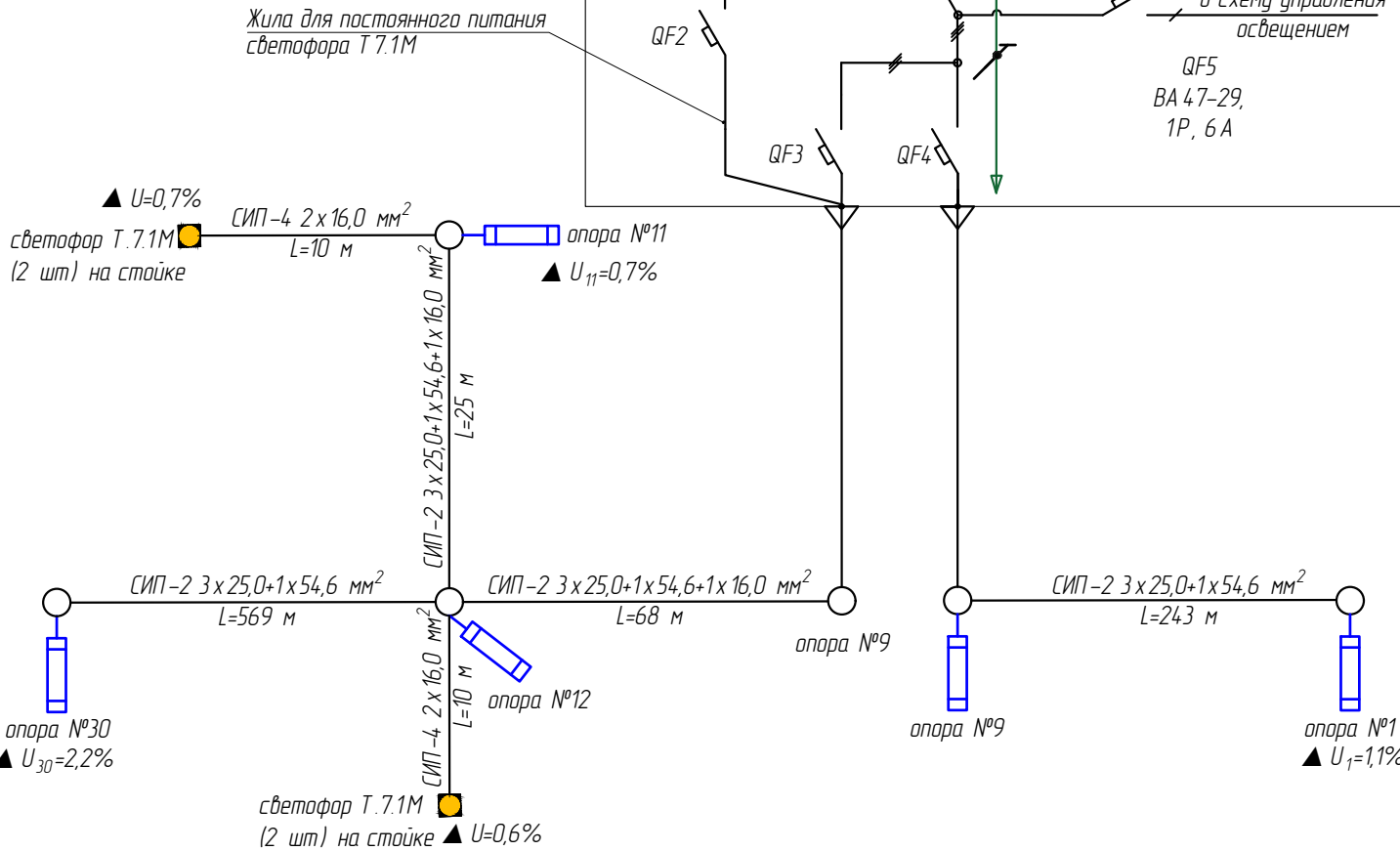
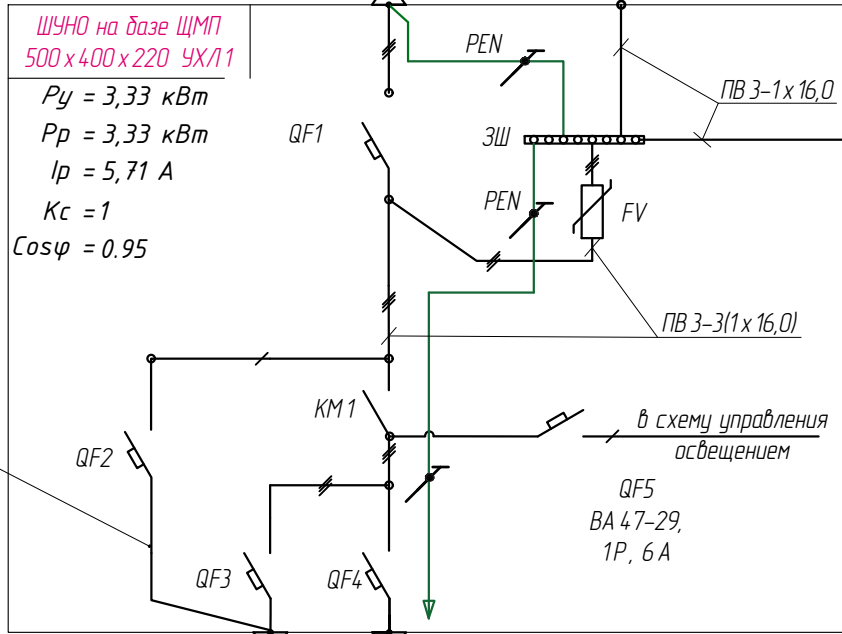
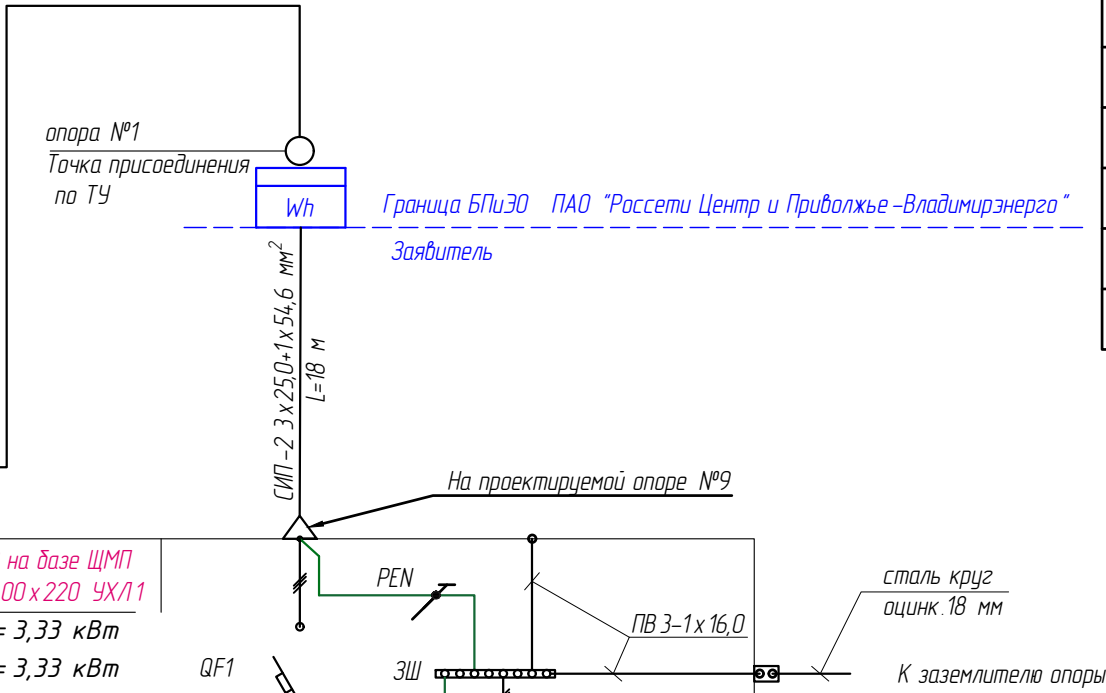
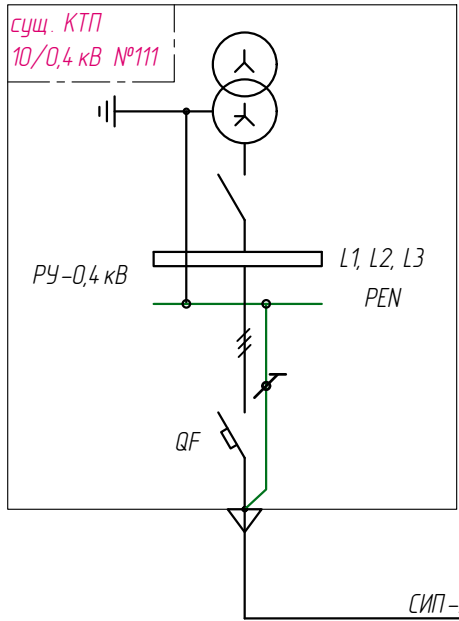


- [illegible]

2. Система бонус-балловых 1977 г.

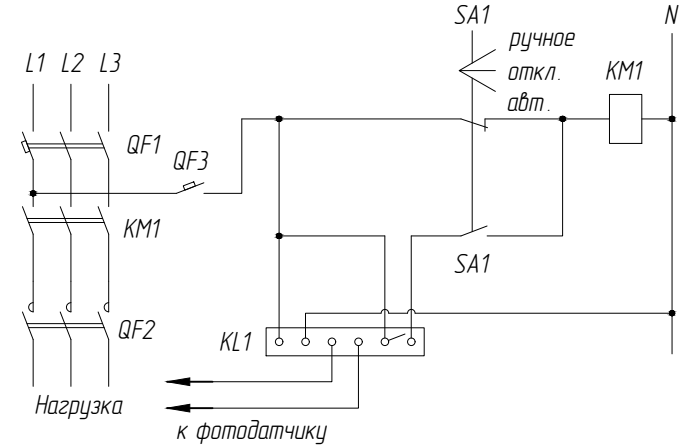
[illegible]

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					



Обозначение	Тип аппарата	Кол-во	Примечание
QF1	Автоматический выключатель, I _н =10 А, 3P, хар-ка C	1	ВА 47-100
QF2	Автоматический выключатель, I _н =6 А, 1P, хар-ка C	1	ВА 47-29
QF3	Автоматический выключатель, I _н =6 А, 3P, хар-ка C	1	ВА 47-29
QF4	Автоматический выключатель, I _н =6 А, 3P, хар-ка C	1	ВА 47-29
QF5	Автоматический выключатель, I _н =6 А, 1P, хар-ка C	1	ВА 47-29
КМ1	Контактор магнитный, I _н =12 А, 4р, U _{упр} =220 В	1	КМИ-11211
KL1	Фотореле с комплектом фотодатчика и регулируемой уставкой	1	ФРЛ-11
SA1	Переключатель с нулевым положением	1	ALOLR-22
FV	Разрядник 3P, I _н =20 (I _{max} =40) кА	1	ИЭК, ОПС 1-В

Принципиальная схема управления освещением

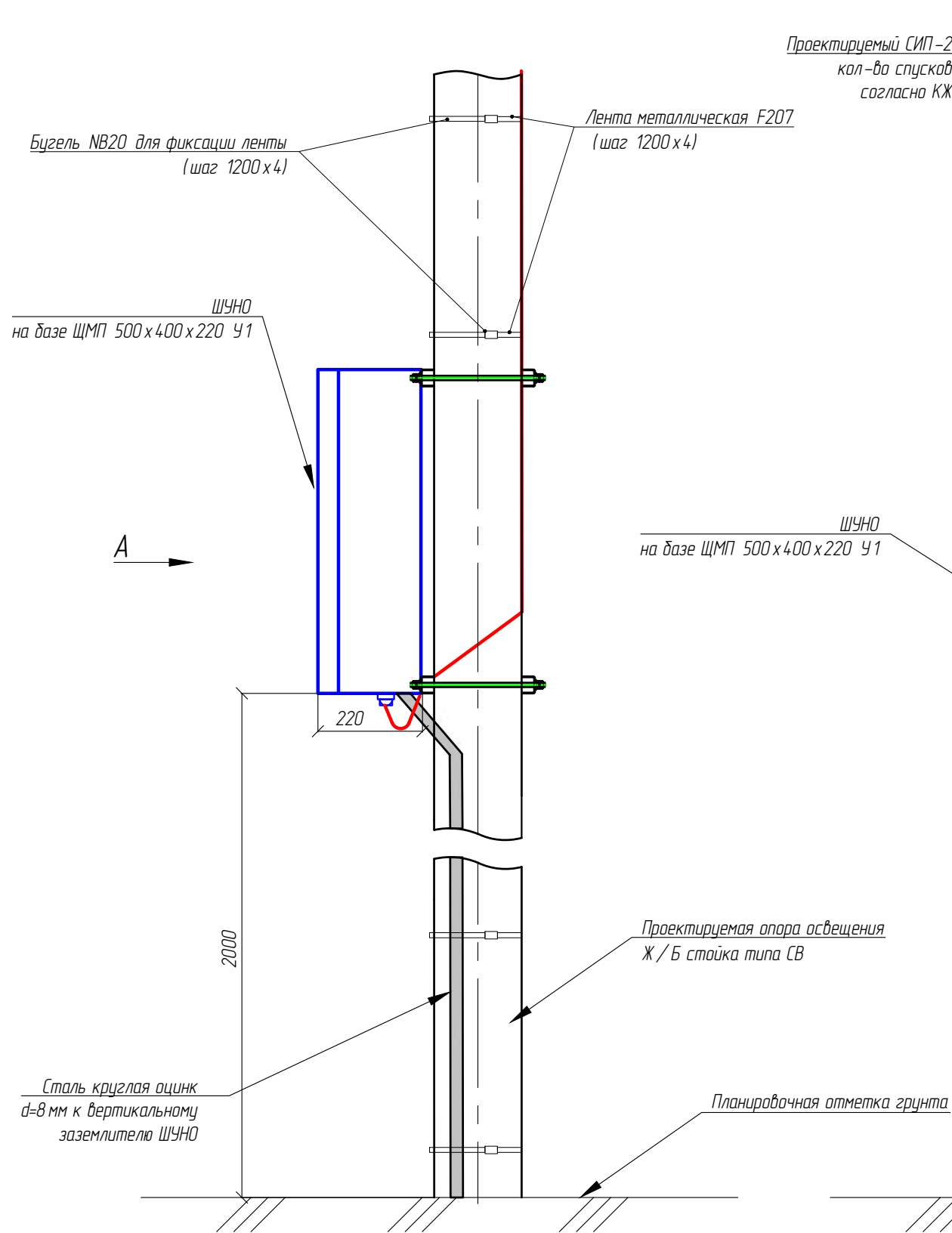


Примечания:

- Прибор учёта электроэнергии устанавливается ПАО "Россети Центр и Приволжье -Владимирэнерго" за счет платы за технологическое присоединение.
- Общее сопротивление заземления ВЛ должно быть не более 10 Ом с учётом естественных и повторных заземлителей.
- Повторное заземляющее устройство выполняется из 1 вертикального электрода (50х50х5) длиной 3,0 м, соединенного сталью круглой оцинк d=8 мм.
- Все соединения сварные.
- После монтажа заземляющего устройства, произвести измерение его сопротивления. В случае необходимости, забить дополнительные электроды. При замерах учесть климатический коэффициент
- В проекте применены светодиодные консольные светильники производства ООО НПП "ЛАЙТАП" модели Медведь.
- Отклонения от потери напряжений не превышают допустимых норм в нормальном режиме 5% (п.5.2 ГОСТ 13109-97);
- ШУНО является сборным сертифицированным НКУ;

						22- ТКР-ЭН.ГЧ-2			
						Устройства искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка – Лакинск – Ставрова" – Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кутузов			09.25		П		1
Проверил		Пепин			09.25				
ГИП		Фадеев			09.25	Однолинейная схема линии освещения	ООО "ГАБАРИТ"		
									
Н.контроль		Пепин			09.25				

Согласовано					
		Взам. инв. №			
		Подпись и дата			
		Инв. № подл.			



Ведомость элементов к узлу крепления шкафов ШУНО на опоре

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
1	УКК-0-126	Комплект крепления	1		2,2 кг
		металлокорпуса к столбу			

						22- ТКР -ЭН.ГЧ-4			
						Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка – Лакинск – Стадрово" – Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутизов				09.25		П		1
Проверил	Пепин				09.25				
ГИП	Фадеев				09.25				
Н.контроль	Пепин				09.25	Узел крепления ШУНО на проектируемой опоре освещения	ООО "ГАБАРИТ"		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
	ШУНО	Опора №11	СИП-2	3 х 25,0+1 х 54,6+1 х 16,0	53			
	Точка подключения	ШУНО	СИП-2	3 х 25+1 х 54,6	18			
	Опора №12	Опора №30	СИП-2	3 х 25+1 х 54,6	593			
	ШУНО	Опора №1	СИП-2	3 х 25+1 х 54,6	243			
	Опора №11	светофор Т.7.1М	СИП-4	2 х 16	10			
	Опора №10	светофор Т.7.1М	СИП-4	2 х 16	10			

Ведомость опор ВЛИ-0,4 кВ

Тип опоры	Наименование	Чертеж	Стойки, анкерные плиты, приставки	№№ по плану	Кол., шт.
21.0112 – Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ 105 и СВ 110 (НИЛЕД)					
УП 21	Угловая промеж. одноц. 1 стойка СВ 110	21.0112-03	СВ 110-5 – 1 шт.	№13, №14, №17, №18, №25	5
К 21-к	Анкерная одноц. (концевая) 1 стойка СВ 110 (СИП до 70)	21.0112-04	СВ 110-5 – 1 шт.	№1, №11, №30	3
АО 21	Ответвительная анкерная одностоечная	21.0112-06	СВ 110-5 – 1 шт.	№9	1
УА 21	Угловая анкерная одноцепная, 1 стойка СВ 110 (до 45 град.)	21.0112-08	СВ 110-5 – 1 шт.	№3, №24	2
25.0017 – Одноцепные, двухцепные и переходные железобетонные опоры ВЛИ 0,38 кВ с СИП-2 А с линейной арматурой ООО "НИЛЕД"					
П 23	Промежуточная одноцепная	25.0017-02	СВ 110-5 – 1 шт.	№2, №4, №5, №6, №7, №8, №15, №16, №19, №20, №21, №22, №23, №26, №27, №28, №29	17
УА 23+ТС-3	Угловая анкерная одноцепная	25.0017-12	СВ 110-5 – 2 шт.	№10, №12	2
				Итого:	30

Согласовано

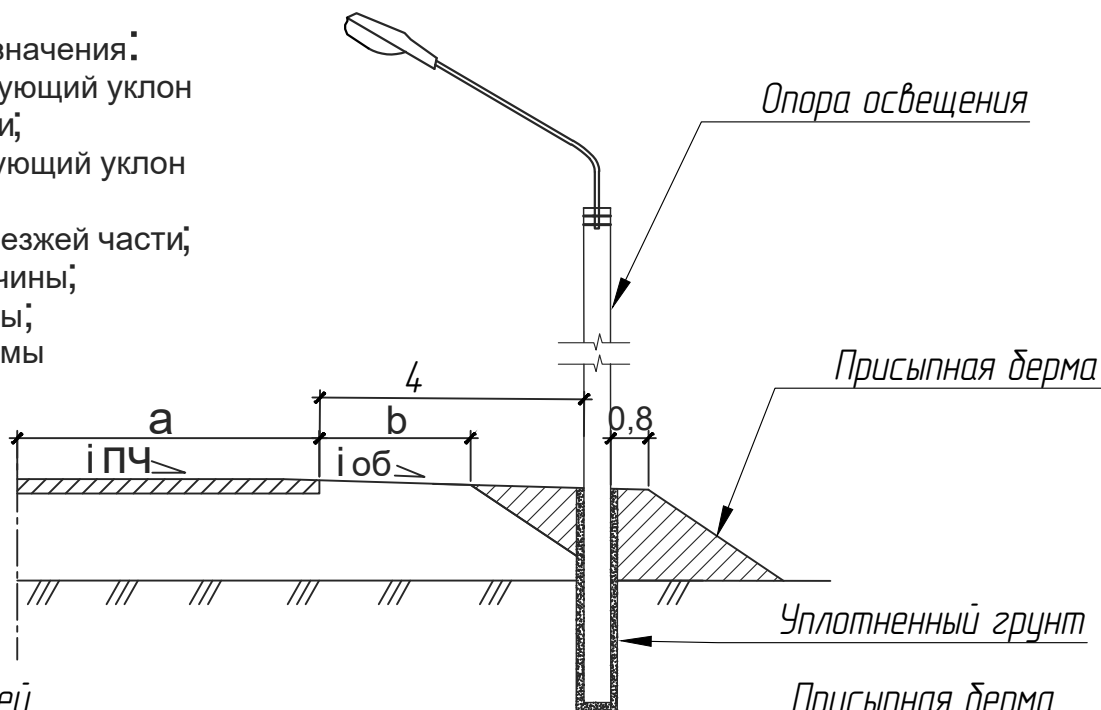
Взам. инв. №

Подпись и дата

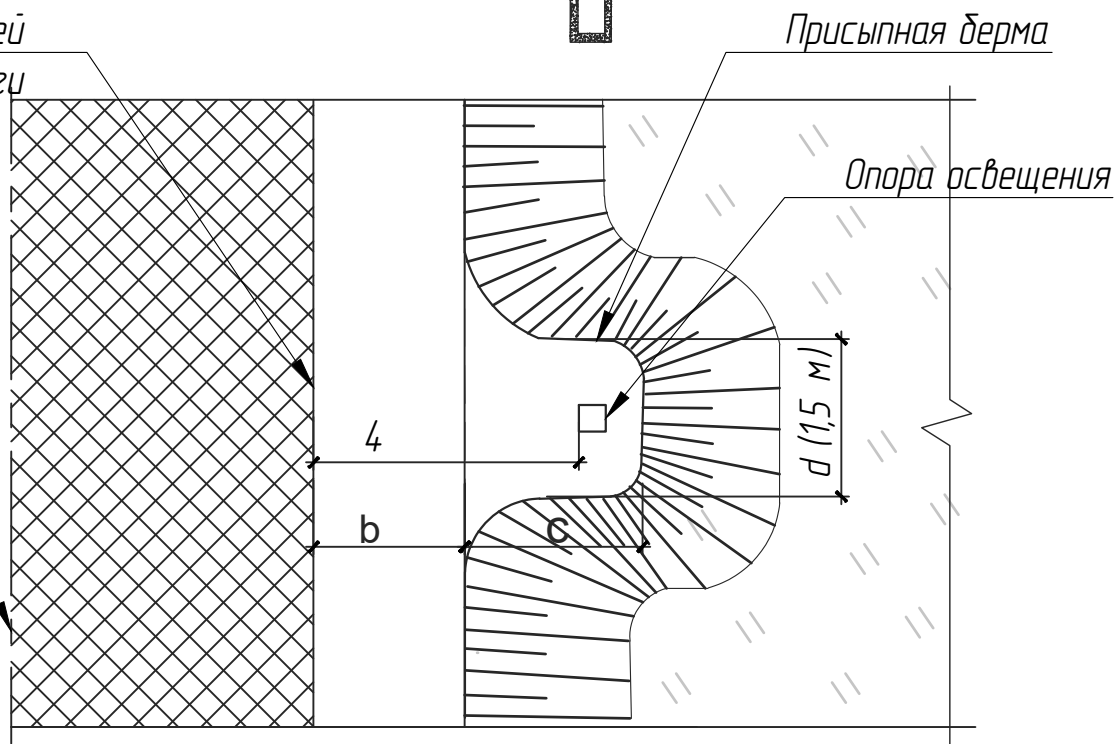
Инв. № подл.

						22- ТКР -ЭН.ГЧ-7		
						Устройства искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка – Лакинск – Ставрово" – Степаньково в Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист
Разработал	Кутузов			Акут	09.25		П	1
Проверил	Пепин				09.25			
ГИП	Фадеев				09.25			
И.контр.	Пепин				09.25	Ведомость опор	ООО "ГАБАРИТ"	

Условные обозначения:
i ПЧ -существующий уклон проезжей части;
i об. -существующий уклон обочины;
 а - ширина проезжей части;
 b- ширина обочины;
 d - длина бермы;
 С- ширина бермы



Кромка проезжей части автодороги



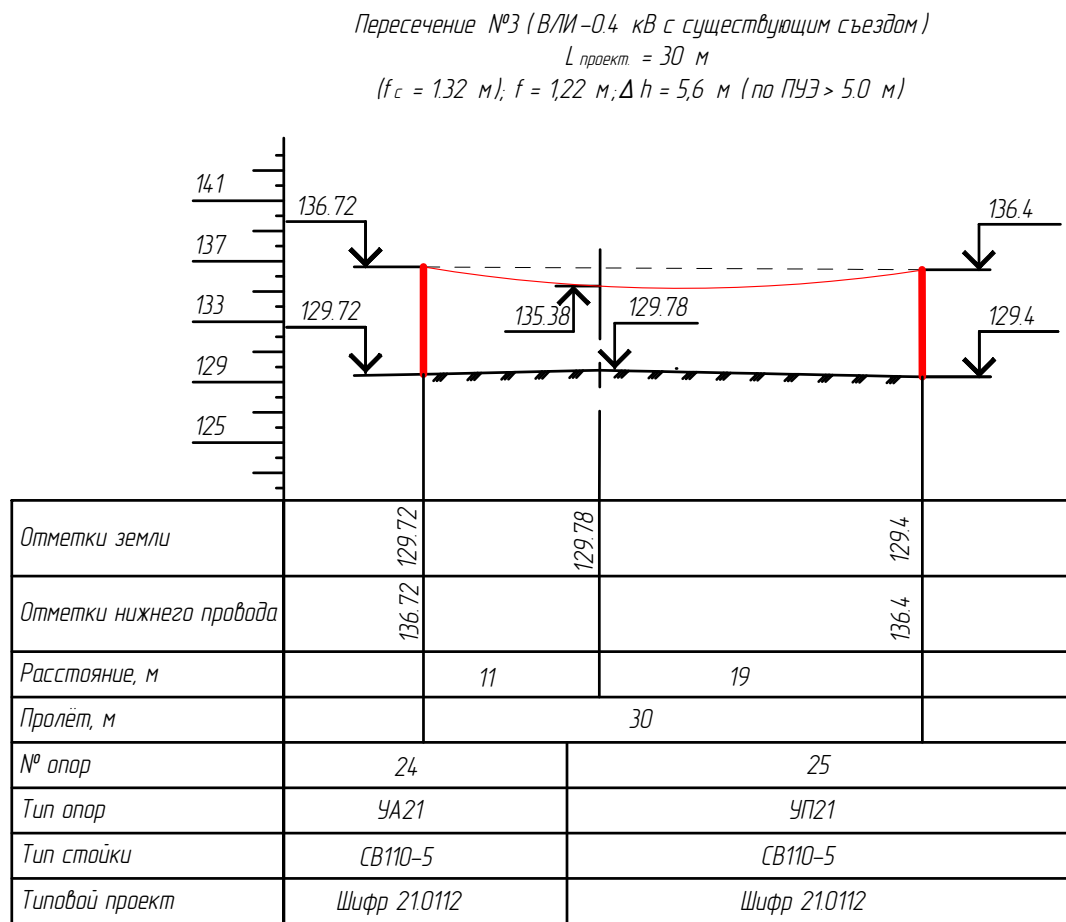
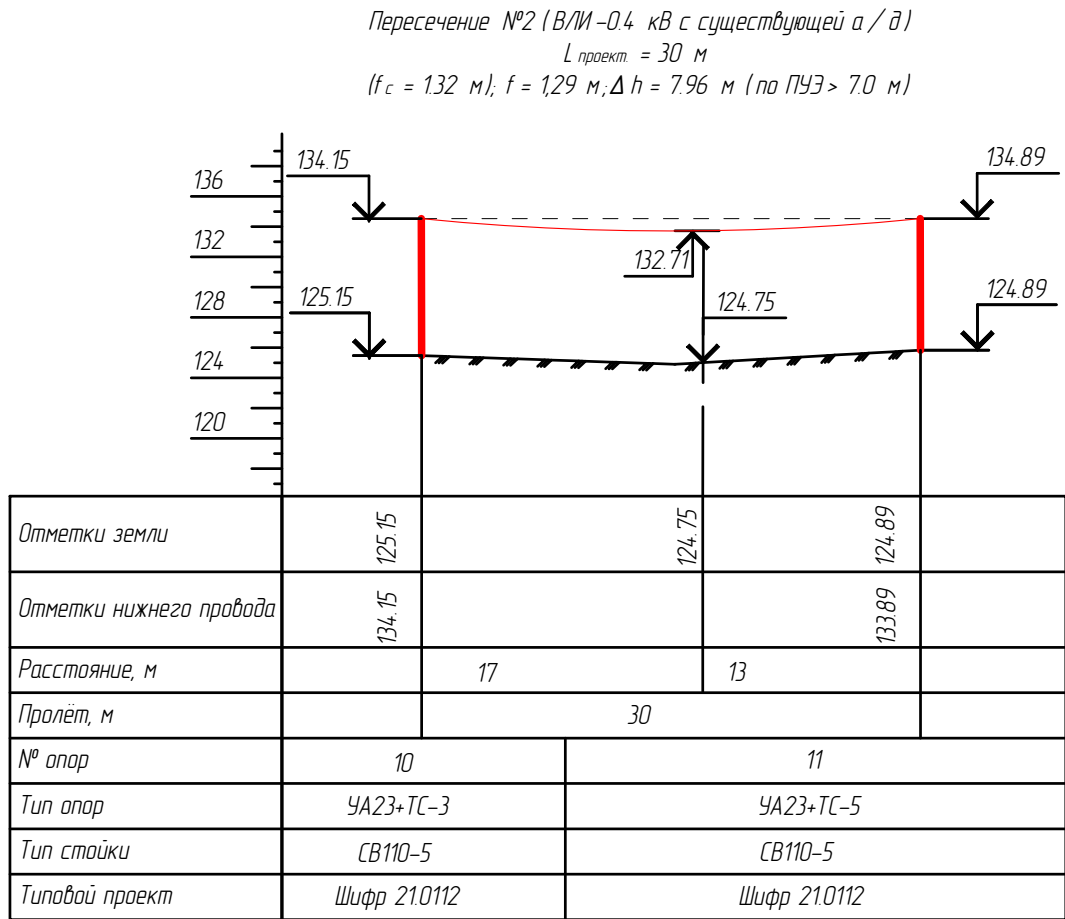
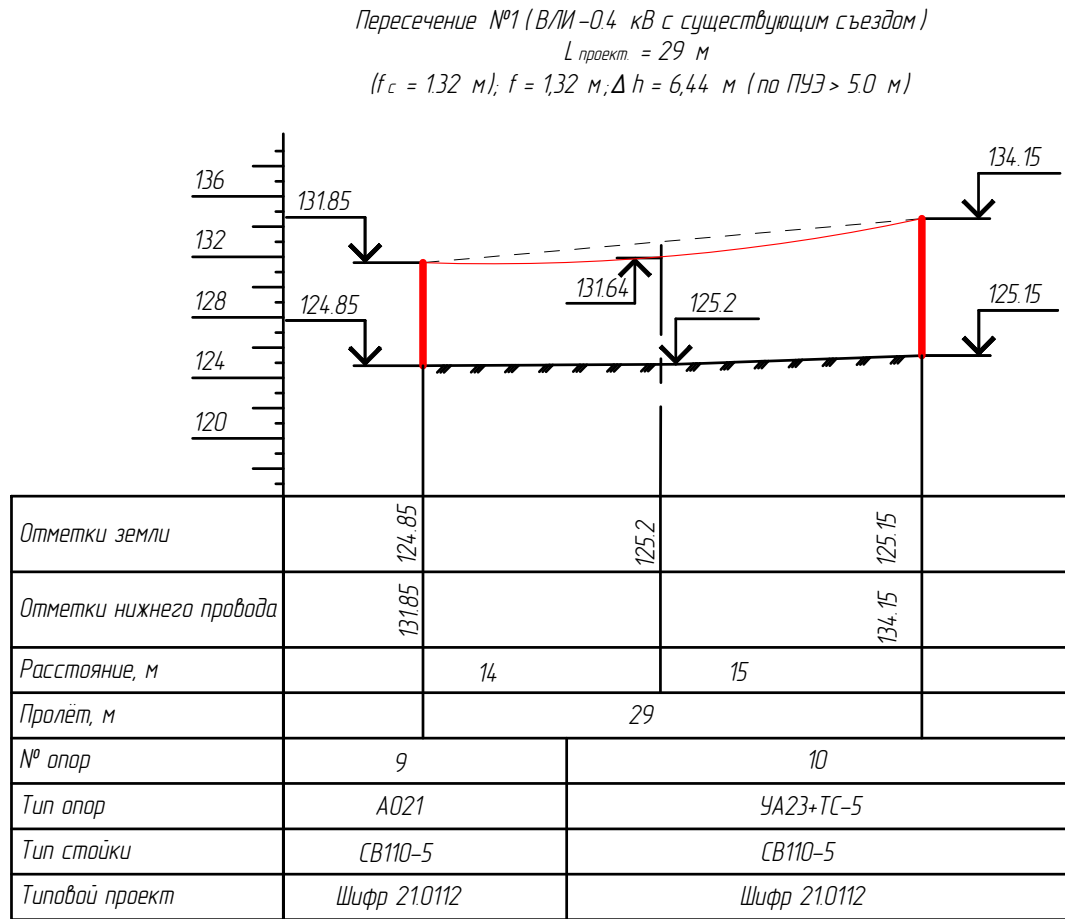
Ось дороги

Технические требования:

1) Схема установки опор освещения на присыпной берме принята согласно ТП 3.503.9-80 "Указание по применению дорожных знаков"

Согласовано									
Взам. инв. №									
Подпись и дата									
Инв. № подл.									

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата	22- ТКР-ЭН.ГЧ-8		
Разработал	Кутузов			Акули	09.25	Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка - Лакинск - Ставрова" - Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Проверил	Пепин				09.25			
ГИП	Фадеев				09.25			
Искусственное освещение						Стадия	Лист	Листов
						П		1
И.контр. Пепин						Схема установки опор на присыпных бермах		
						ООО "ГАБАРИТ"		



Примечания:
1) Согласно табл. 35 «Монтажные таблицы самонесущих изолированных проводов ВЛ 0,4 кВ» типового проекта Шифр 25.0017, стрела провеса провода СИП-2, для пролетов равных 30 метров, при температуре +40 °С составляет 1,32 м. Высота подвеса проводов над п/ч составляет 9 м (с учетом надставки ТС-3);
2) При условии, что вертикальные отметки полотна а/д не увеличатся расстояние по вертикали от нижних проводов ВЛИ-0,4 кВ (стационарного электрического освещения автомобильной дороги) до полотна дороги обеспечивается не менее 7 м, в соответствии с требованиями п. 2.5.258 ПУЭ;
3) В местах пересечения проектируемой ВЛИ-0,4 кВ со съездами и примыканиями составляет не менее 5 метров (п. 2.4.55 ПУЭ 7 изд.), при условии подвеса провода на высоте не менее 6,5 метров.

						22- ТКР -ЭН.ГЧ-9			
						Устройства искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка - Лакинск - Ставрова" - Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кутизов				09.25		П		1
Проверил	Пепин				09.25				
ГИП	Фадеев				09.25				
						Профиль пересечения проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с существующими сооружениями	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контроль	Пепин				09.25				

Согласовано Взам. инв. № Подп. и дата Инв. № подл.									

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
1	Устройство искусственного освещения в д. Короедово							
1.1	Кабельно-проводниковая продукция							
1.1.1	Провод неизолированный марки А по ГОСТ 839-2019, алюминиевый	А16			м	14	0,043	
1.1.2	Кабель силовой с медными жилами, с изоляцией из ПВХ, на напряжение до 1 кВ, ГОСТ 16442-80	ВВГ 3х1,5(ож)-1		ООО «ГК «Севкабель»	м	150	0,128	м (30 шт.)
1.1.3	Самонесущий изолированный провод с алюминиевыми и сталеалюминиевыми жилами, покрытыми изоляцией из светостабилизированного сшитого полиэтилена.	СИП-2 3х25,0+1х54,6+1х16,0			м	53	0,712	44,4·1,05+6 = 53 м
1.1.4	Провод самонесущий изолированный	СИП-2 3х25+1х54,6			м	854	0,512	225,7·1,05+6 = 243 м 4,9·1,05+6+6 = 18 м 558,4·1,05+6 = 593 м
1.1.5	Провод самонесущий изолированный	СИП-4 2х16			м	20	0,139	4,5·1,05+5 = 10 м 4·1,05+5 = 10 м
1.2	Оборудование на напряжение до 1000 В							
1.2.1	Щит электрических нагрузок ШУНО (сборное низко-вольтное комплектное устройство), размер 500х400х220 мм	НКУ		ООО «Электрощит»	шт.	1	11,39	
1.2.2	Светодиодный светильник 107 Вт	LP-STREET M100-4П-OS (ШБ1)			шт.	30	5	
1.2.3	Комплект крепления металлокарпуса к столбу скобой	УКК-О-126		ИЕК	шт.	1	2,2	
1.2.4	Светофор транспортный плоский мигающий (светодиодный)	Т.7.1М 200мм (арт.78-925)	ГОСТ 52282-2004	ООО ТД "МЕГАПРОМ"	шт.	4	4,0	
1.3	Железобетонные элементы							
1.3.1	Стойка железобетонная вибрированная, ТУ 5863-007-96502166-2016	СВ110-5			шт.	32	1130	
1.4	Стальные конструкции							
1.4.1	Заземляющий проводник	ЗП6			м	12,8	0,5	
1.4.2	Заземляющий проводник	ЗП6 0,3 м			шт.	30		

						22-ТКР-ЭНГЧ-10						
						Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)						
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Искусственное освещение			Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Кутизов				07.25				П	1	3	
Проверил	Пелин				07.25							
						Спецификация оборудования и материалов			ООО «ГАБАРИТ»			
Н.контр.	Пелин				07.25							
ГИП	Фадеев				07.25							

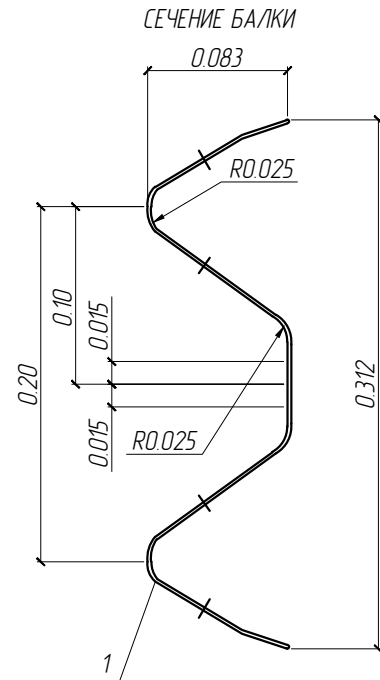
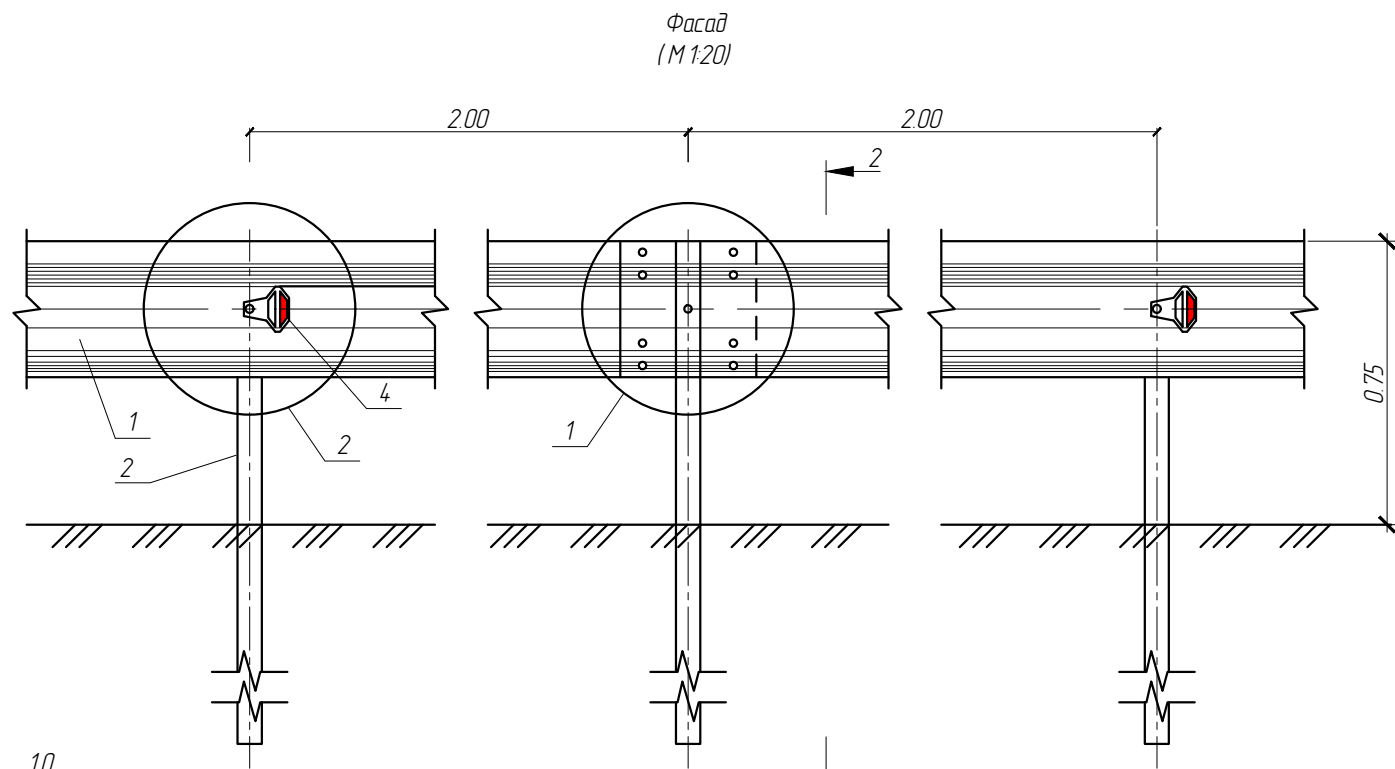
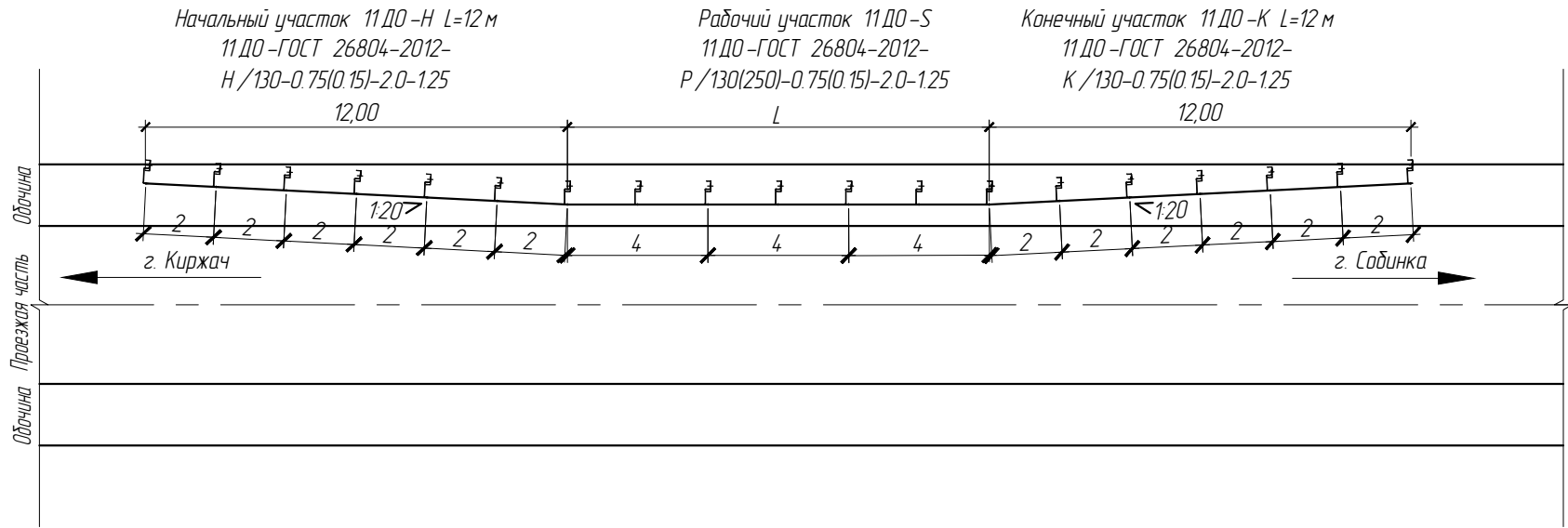
Согласовано			Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
									14.3	Кронштейн приставной h=1,5м, L=1,5м для опоры СВ-110 горячее цинкование	К1П-1,5-1,5-СВ110-0,048		ООО "Пересвет"	шт.	30	13	угол 15 град. (30 шт.)
									14.4	Надставка ТС-5 (3.407.1-136.3.31)	ТС5			шт.	2	35,3	
									14.5	Хомут	X16			шт.	60	0,4	
									14.6	Стяжка	X89			шт.	2	10,6	
									15	Линейная арматура							
									15.1	Зажим плашечный	CD35		Niled	шт.	27	0,13	
									15.2	Защитный колпачок	CE 25.150		Niled	шт.	8	0,008	
									15.3	Бугель (скрепа) для ленты	COT36R	4610016592138	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	20		
									15.4	Лента бандажная стальная 20 мм х 0,70 мм х 50 м, в кассете	COT37.2R	4610016591261	ЭНЕРВИК / ENSTO	м	26,8		
									15.5	Кронштейн анкерный	CS 10.3		Niled	шт.	11	0,165	
									15.6	Стяжной хомут для жгута СИП диаметром 10-45 мм	E 778		Niled	шт.	57	0,003	
									15.7	Комплект промежуточной подвески	ES 1500E		Niled	шт.	17	0,37	
									15.8	Металлическая лента 20х0,7х1000 мм	F 207		Niled	м	120	0,114	
									15.9	Ограничитель перенапряжения LVA-440-4 (с заземляющим проводником)	LVA-440-4 (с заземляющим проводником)	17026	ООО «МЗБА-ЧЭМЗ»	шт.	42		
									15.10	Бугель для фиксации ленты	NB 20		Niled	шт.	86	0,015	
									15.11	Скрепа для фиксации ленты	NC 20		Niled	шт.	34	0,01	
									15.12	Зажим для подкл. абонента к изолир. магистральному проводу, а также для повторного заземления	P 72		Niled	шт.	23	0,11	
									15.13	Зажим ответвительный	P 616R (6-120/1,5-16кВ.мм)	10900351	Niled	шт.	90	0,06	
									15.14	Зажим ответвительный	P 645 (35-150/10-35кВ.мм)	10900361	Niled	шт.	3	0,125	
									15.15	Зажим анкерный PA 1500 (35-70 мм2, 15 кН)	PA 1500	70	ООО «МЗБА-ЧЭМЗ»	шт.	11	0,4	
									15.16	Ремешок бандажный 290х4,8 мм, ø5-80 мм	PER15.2R	4610016591919	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	16		
									15.17	Зажим соединительный плашечный; магистраль: 16-120 Al/Си, отпайка: 16-120 Al, 16-95 Си	SL4.26	6418677403767	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	14	0,12	
									15.18	Зажим прокалывающий (Al 25-95 мм² или Си 25-70 мм²) с (Al 2,5-95 мм² или Си 1,5-70 мм²)	SLIP22.127R	4610016590677	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	6		
									15.19	Анкерный зажим СИП-2 50-70 мм² (без кронштейна)	SO250.01R	4610016590783	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	4		
									15.20	Кронштейн для анкерного зажима, 15кН	SO253R	4610016592626	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	4	0,11	
									15.21	Зажим поддерживающий 16-95 (PS 16-95; PS 1500)	SO69.95	6418677419553	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	6	0,1	
									15.22	Крюк бандажный ø16 мм	SOT29.10R	4610016592640	ЭНЕРВИК / ENSTO	шт.	6	0,64	
															52-ТКР-ЭН.ГЧ-10		Лист
																	2
									Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Согласовано		
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
15.23	Наконечник кабельный медный штифтовой	НШП –6		Электротехнический завод «КВТ», г. Калуга	шт.	16		для монтажа СИП на ввод/отвод
15.24	Зажим плашечный ПС–1–1	ПС–1–1	300	ООО «МЗВА–ЧЭМЗ»	шт.	16	0,161	
15.25	Держатель для кабелей	ВКС 3050		SICAME	шт.	2	0,02	
15.26	Кронштейн анкерный (для ответвлений к вводам)	СА 16		Niled	шт.	4	0,011	
15.27	Анкерный зажим	DN 123		Niled	шт.	4	0,104	
16	Металлопрокат							
16.1	Сталь угловая 50х50х5 горячее цинкование	50х50х5 цинк			м	42		вертик. заземл (14 шт.)
16.2	Сталь круглая по ГОСТ 9307–89 горячее цинкование	d6 (цинк)			м	126	0,222	
16.3	Пруток катанка горячеоцинкованная сталь 8мм горячее цинкование	NC1008 8мм	NC1008	АО "ДКС"	м	42	0,43	заземл. проводник (14 шт.)
17	Материалы							
17.1	Песок для строительных работ, ГОСТ 8736–2014	Песок			м³	64		
18	Прочее							
18.1	Щиток вертикальной разметки 2.13 размером 1200х250 мм тип Б	Знак 2.13			шт.	30		
18.2	Герметичный кабельный ввод	Сальник РБ 45			шт.	3	0,08	Ввод в ШУНО
18.3	Металлорукав в ПВХ оболочке	РЗ–ЦП–НГ–50	PR.08503	Промрукав	м	18		6 м на опуск по опоре
								Лист
				52–ТКР–ЭН.ГЧ–10				3
				Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подп.
				Дата				

Согласована					
Взам. инв. №					
Лист					
Инв. № подл.					

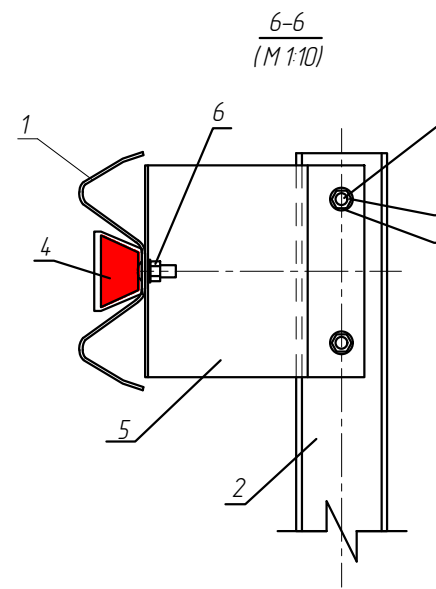
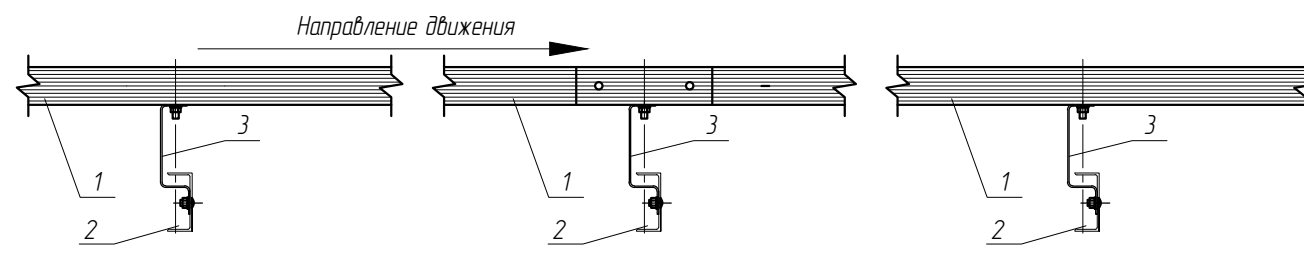
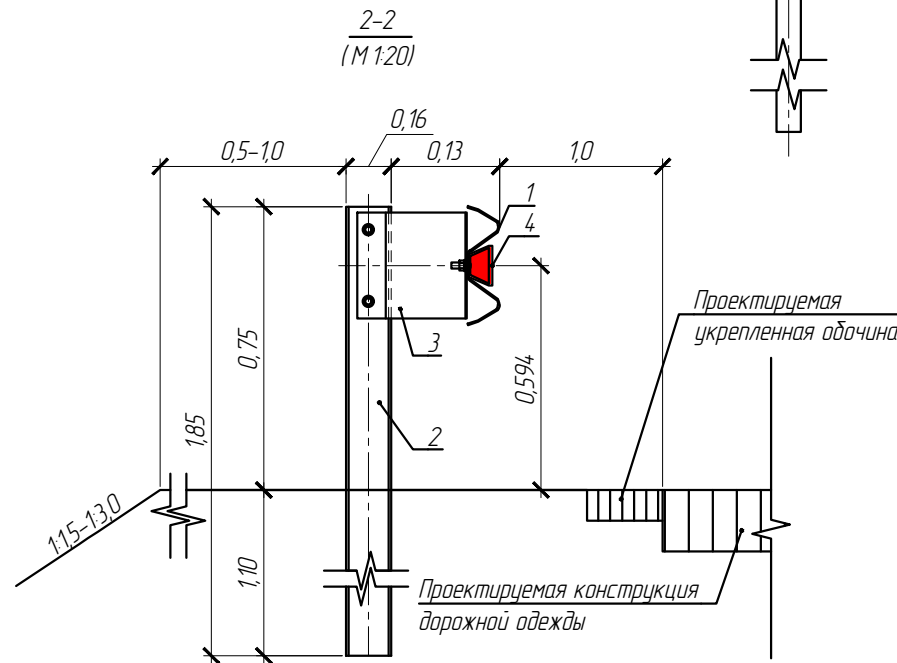
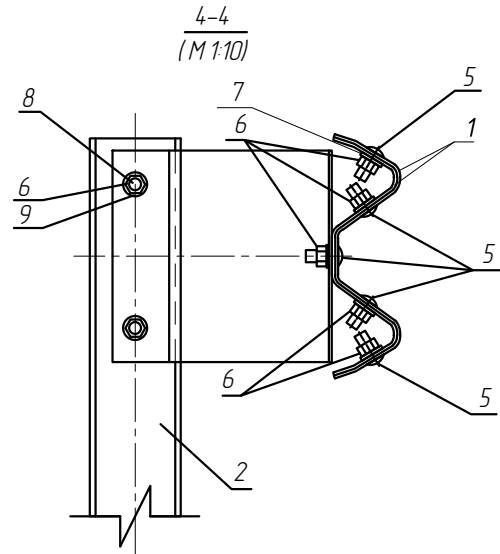
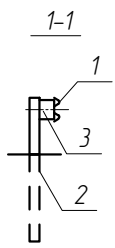
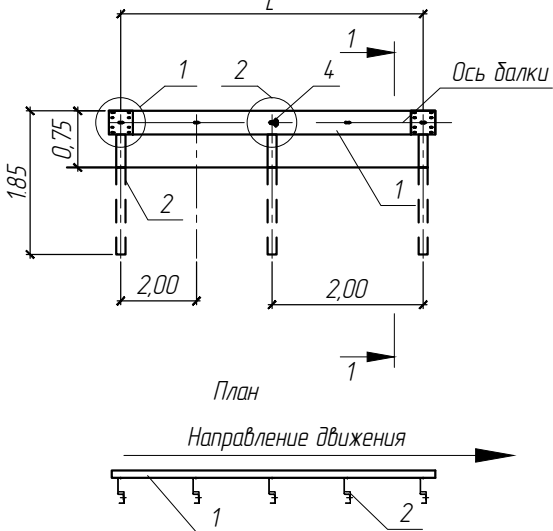
План-схема установки дорырного ограждения



Характеристики и конструктивные особенности дорожных односторонних ограждений

Уровень удерживающей способности	Энергия удара, кДж	Высота ограждения, м	Количество балок, шт	Толщина балок, мм	Шаг стоек, м	Профиль стоек, м	Динамический прогиб ограждения, м	Вес 1 п.м ограждения, кг
У1	130	0.75	1	3	2	швеллер №12	1.25	23.1

РАБОЧИЙ УЧАСТОК
11Д0-ГОСТ 26804-2012-
Р/130(250)-0.75(0.15)-2.0-1.25
(М 1100)
Фасад

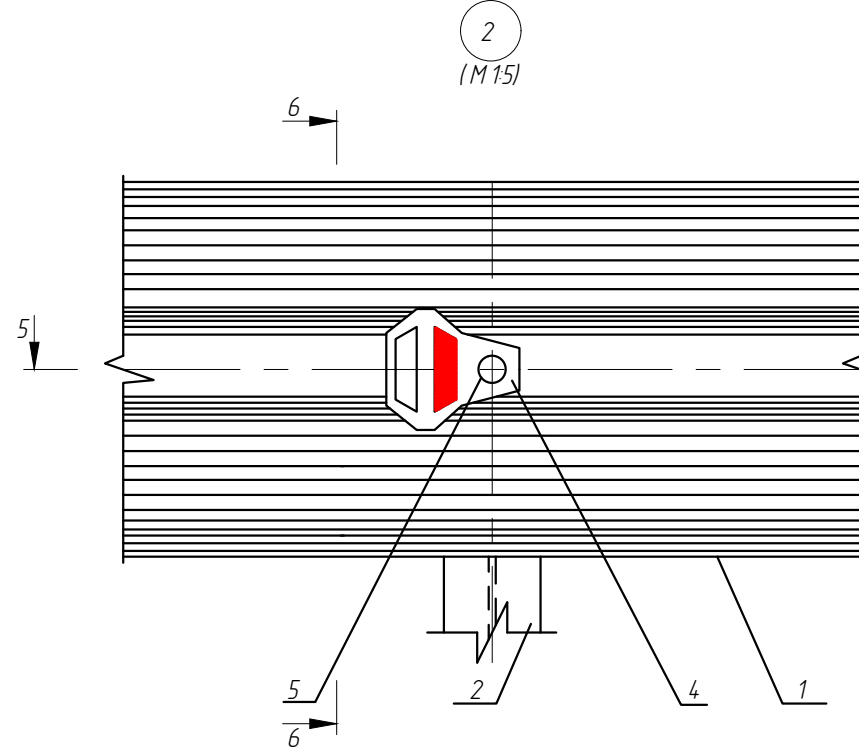
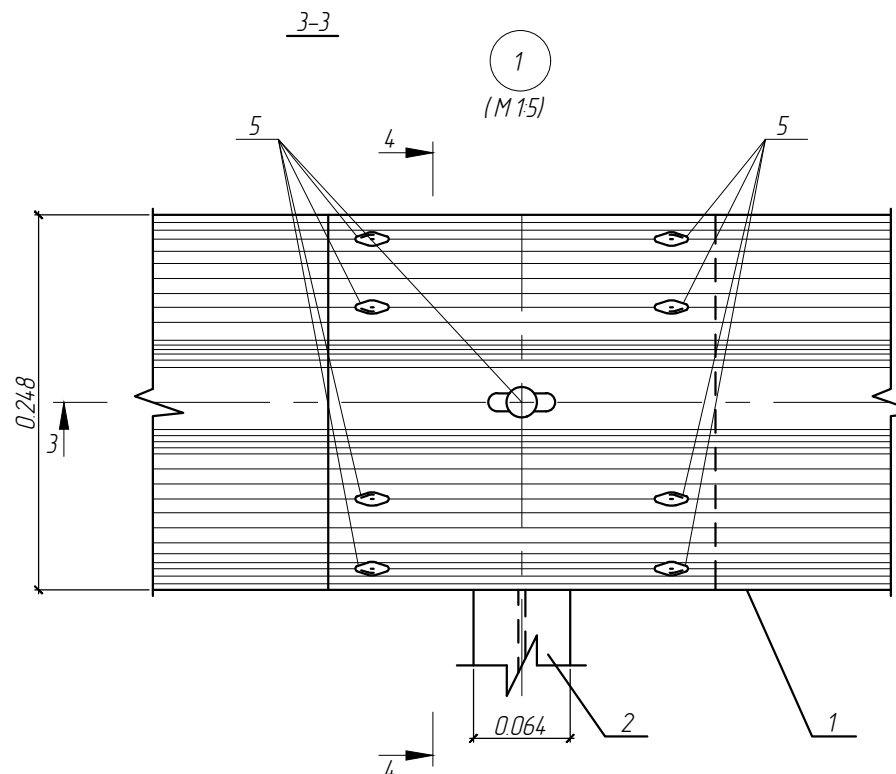
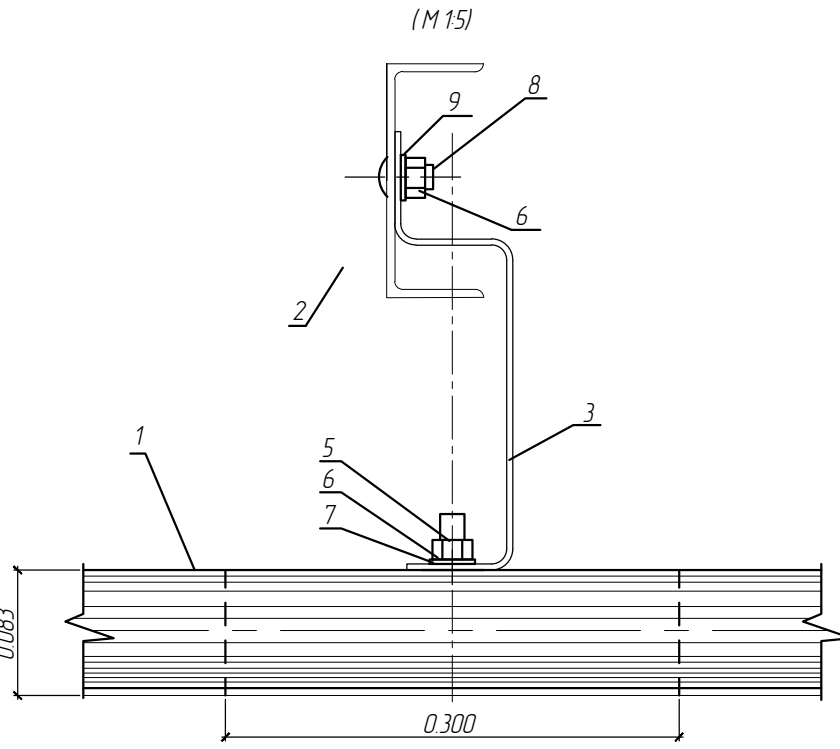
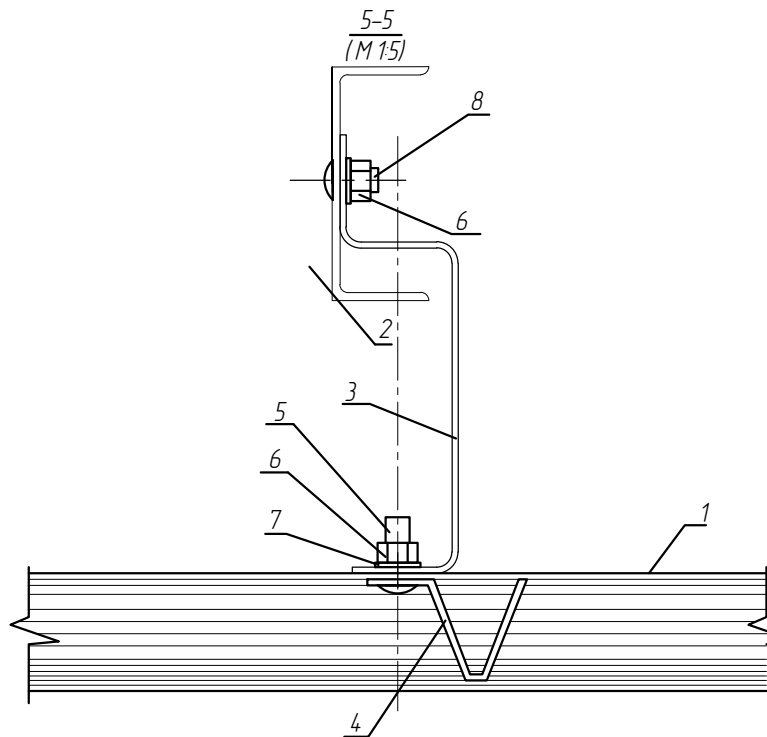
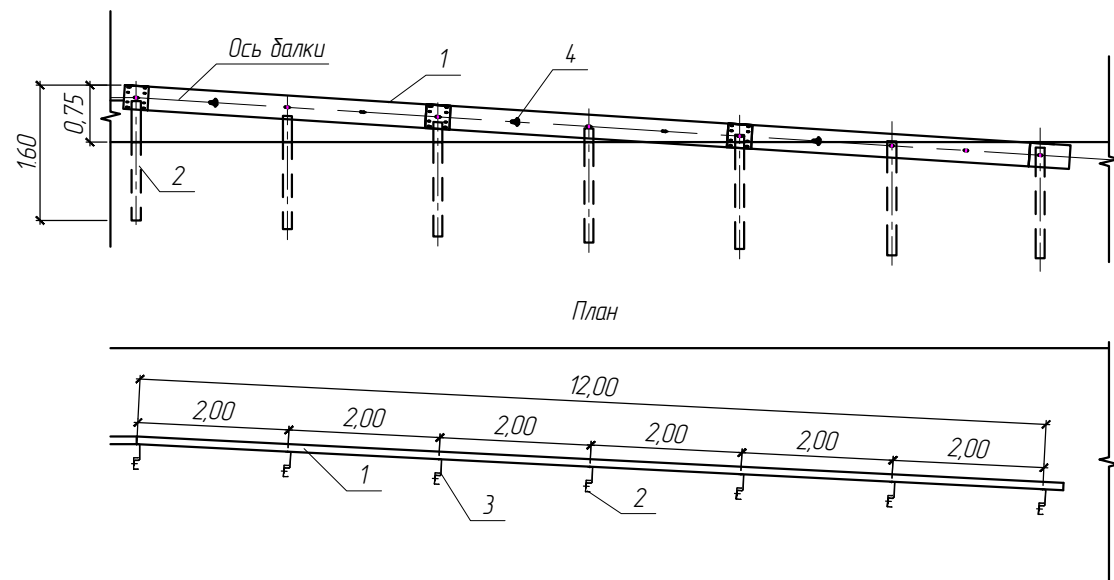
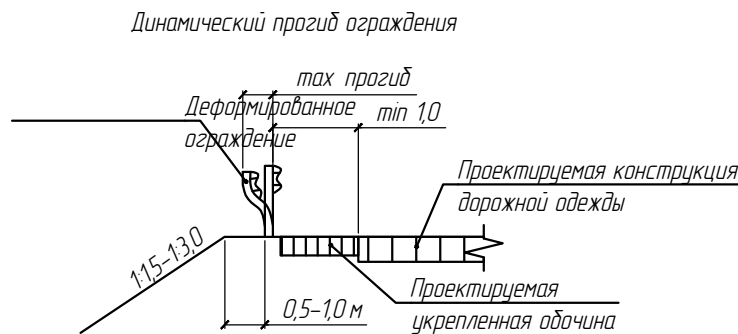


Поз.	Элементы ограждения	Прим.
1	Секция балки ограждения СБ-1	
2	Стойка дорожная СД-16 Ш 16 (швеллер №16)	
3	Консоль-амортизатор нижний КН	
4	Элемент светоотражающий ЭС	
5	Болт М 16 х 45.58	
6	Гайка М 16	
7	Шайба 20	
8	Болт М 16 х 30	
9	Шайба 16	

Спецификация участков дорырного ограждения

Обозначение	Наименование	Итого, м
ГОСТ 33128-2014	Начальный участок 11Д0-Н L=12 м 11Д0-ГОСТ 26804-2012-Н/130-0.75(0.15)-2.0-1.25	12
ГОСТ 33128-2014	Рабочий участок 11Д0-С 11Д0-ГОСТ 26804-2012-Р/130-0.75(0.15)-2.0-1.25	8
ГОСТ 33128-2014	Конечный участок 11Д0-К L=12 м 11Д0-ГОСТ 26804-2012-К/130-0.75(0.15)-2.0-1.25	12

НАЧАЛЬНЫЙ (КОНЕЧНЫЙ) УЧАСТОК
11Д0-Н(К)
11Д0-ГОСТ 26804-2012-
Н/130-0.75(0.15)-2.0-1.25
(М 1100)



- Чертеж разработан в соответствии с типовыми проектными решениями серии 3.503.1-89, ГОСТ 31994-2013 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие дорожные для автомобилей. Общие технические требования", ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования".
- В соответствии с п. 6.2 ГОСТ 31994-2013 балки дорырных ограждений начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги, устраивают с отгоном в плане 1:20 к бордюру земляного полотна.
- Светоотражающие элементы устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м.
- Установка стоек в насыпь земляного полотна производится путем их заделки в свободной сахоходной установкой.
- Заглубление стоек принято 110 мм в соответствии с ГОСТ 26804-2012. Группы присыпных обочин, в который заглубляются стойки, - песчано-щебеночная смесь (от ранее снятого существующего покрытия).
- Все размеры даны в метрах.

						22-ТКР-ЭН ГЧ-12
						Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка - Локисск - Ставрова" - Степаньково в Сосинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подпись	Дата	
Разработал	Кузнецов				09.25	
Проверил	Пелин				09.25	
ГИП					09.25	
Исполнитель	Пелин				09.25	
						Искусственное освещение
						Стация
						Лист
						Листов
						000 "ТАБАРИТ"

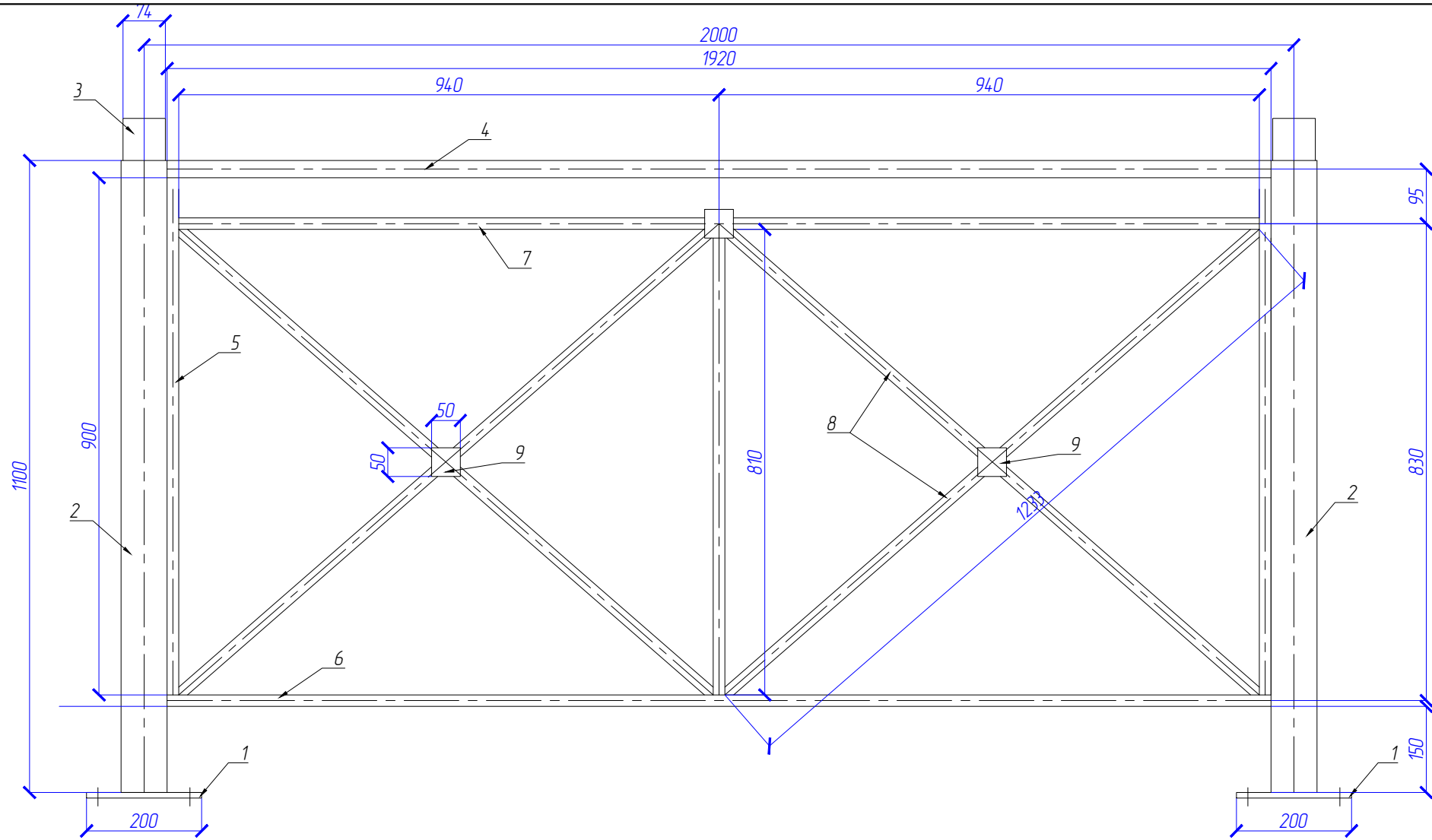
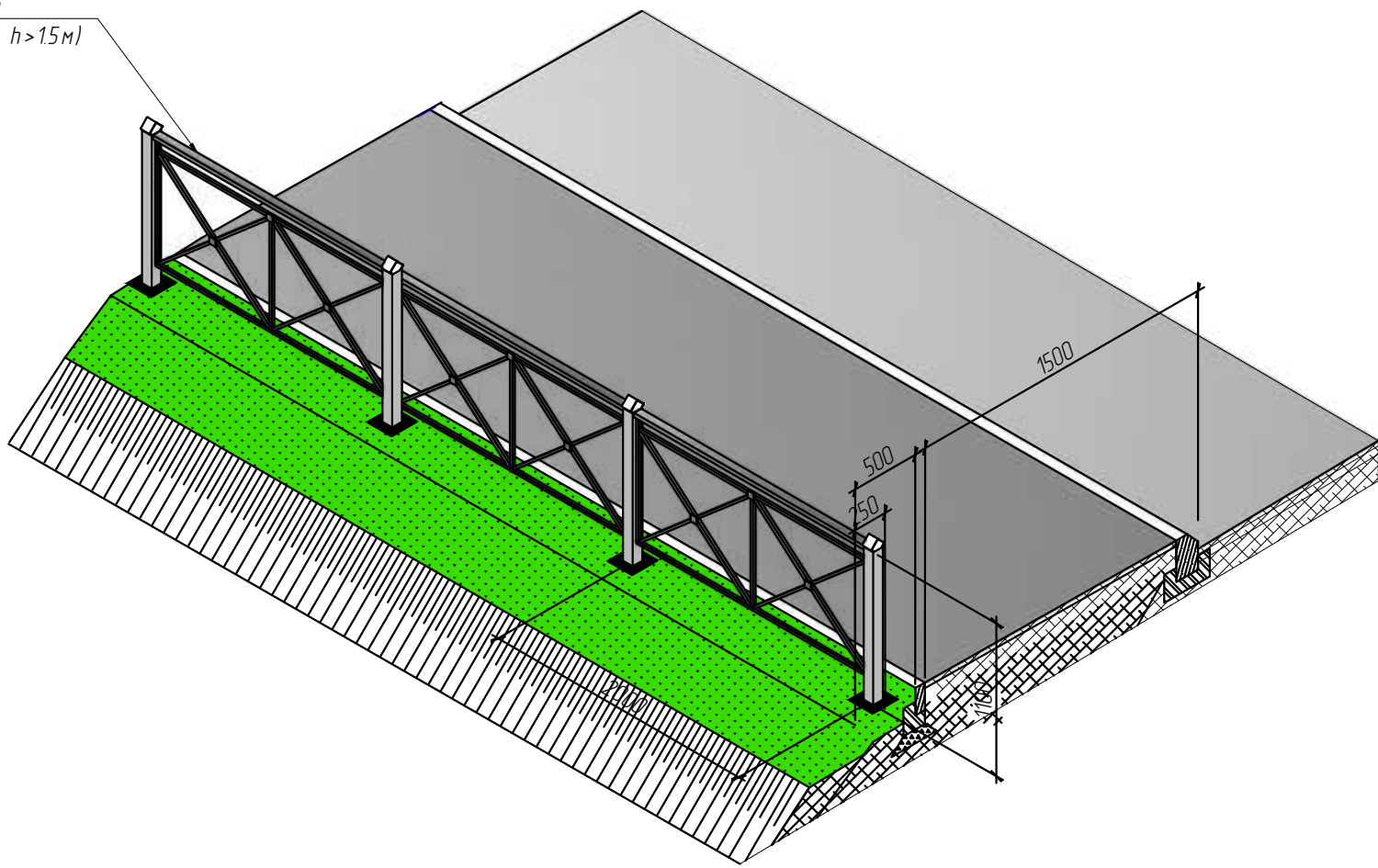


Схема установки перильного ограждения
М 150

Перильное ограждение
(установка при высоте насыпи h>15 м)



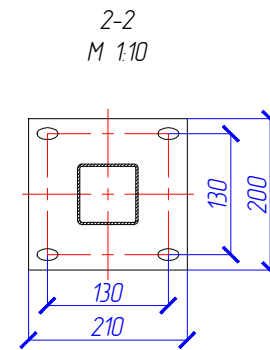
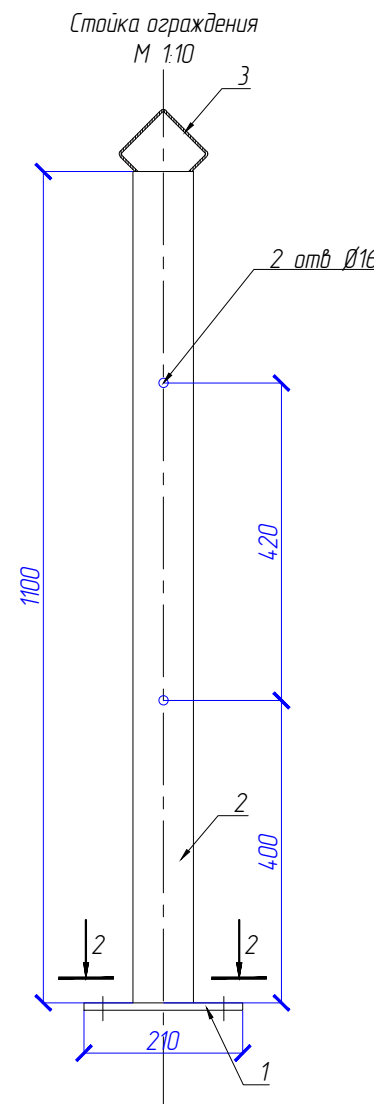
№ п/п	Местоположение		Протяженность, м	Секций, шт	Сток, шт	Расположение	Примечание
	ПК+	ПК+					
1	151+14	151+75	61	31	32	Справа	
2	154+69	155+48	79	40	41	Справа	
Итого			140,00	71,00	73,00		

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	Установка перильного ограждения, в том числе:	п.м	140,00	
2	- Стойки	шт	73,00	
3	- Секции	шт	71,00	
4	Разработка грунта под фундамент ручным способом	м3	3	
5	Устройство фундамента, в том числе:	шт	73	
6	- Устройство подушки из щебня шлакового марки М400 фр. 20-40	м2/м3	3,99/0,88	
7	- Устройство фундамента из монолитного бетона марки В25 F300 W8	м2/м3	3,99/1,8	
8	Шпилька М12	шт/кг	292/51,1	L=240

№ п.п.	Наименование	№ на схеме	Профиль, мм	Длина, мм	Вес эл-та, кг	Кол-во, шт.	Общий вес, кг	Вес секций, кг	Итого по Д-2, м	Итого по Д-3, м	Всего, м
1	Стойка ограждения								610 шт	50 шт	660 шт
2		1	Пластина 200х10	210	3,3	1	3,3	11,67	7,119	0,58	7,699
		2	Труба 80х80х3	1100	7,85	1	7,85				
		3	Труба 80х80х3	74	0,53	1	0,53				
3	Секция ПО -1	Секция длиной 1995м							604 шт	47 шт	651 шт
4		4	Труба 60х30х2	1920	5,08	1	5,08	14,53	8,78	0,68	9,46
		5	Труба 20х20х15	900	0,76	2	1,51				
		6	Труба 20х20х15	1920	1,61	1	1,61				
		7	Труба 20х20х15	1880	1,58	1	1,58				
		8	Труба 20х20х15	1233	1,04	4	4,15				
		9	Пластина 50х5	50	0,10	6	0,59				

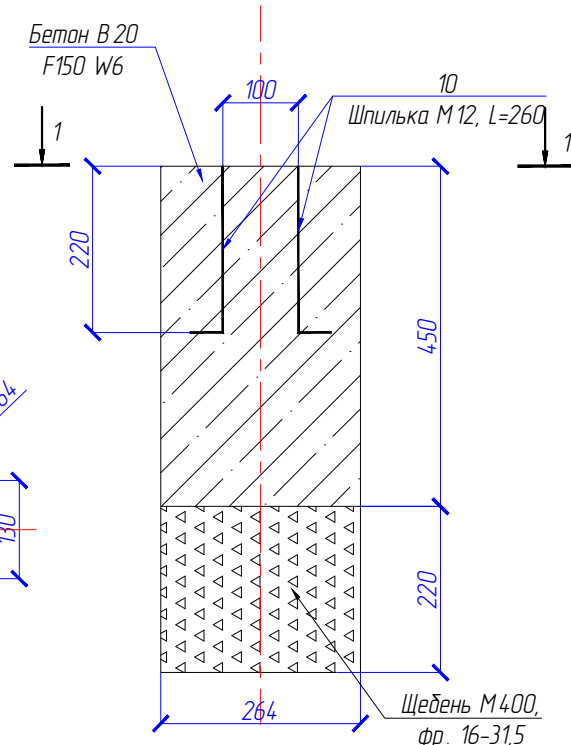
Метизы								
Наименование	№ на схеме	Диаметр, мм	Длина, мм	Масса, 1000 шт, кг	Кол-во по Д-2, шт	Кол-во по Д-3, шт	Всего, шт	Общий вес, кг
Болт 12х140.5.8 оц. ГОСТ 7798-70	11	М12	140	14,170	1220	100	1320	187,04
Гайка М16 оц. ГОСТ 5915-70	12	М12	h=10,8	18,40	1220	100	1320	187,04
Шайба 12 оц. ГОСТ 11371-78	13	13	h=2,5	6,27	2440	200	2640	374,09
Шпилька М12	10	М12	260,00	312,85	2440	200	2640	374,09

Закрепление стоек пешеходного ограждения в грунте			
Наименование	Обозначение	Кол-во, м3	Примечание
Рытье котлована под фундамент ограждения	-	22,15	грунт 2 группы
Устройство подушки из щебня	Щебень М400, фр. 16-31,5	7,27	по ГОСТ 32703-2014
Устройство монолитного фундамента	Бетон В20, F150, W6	14,9	

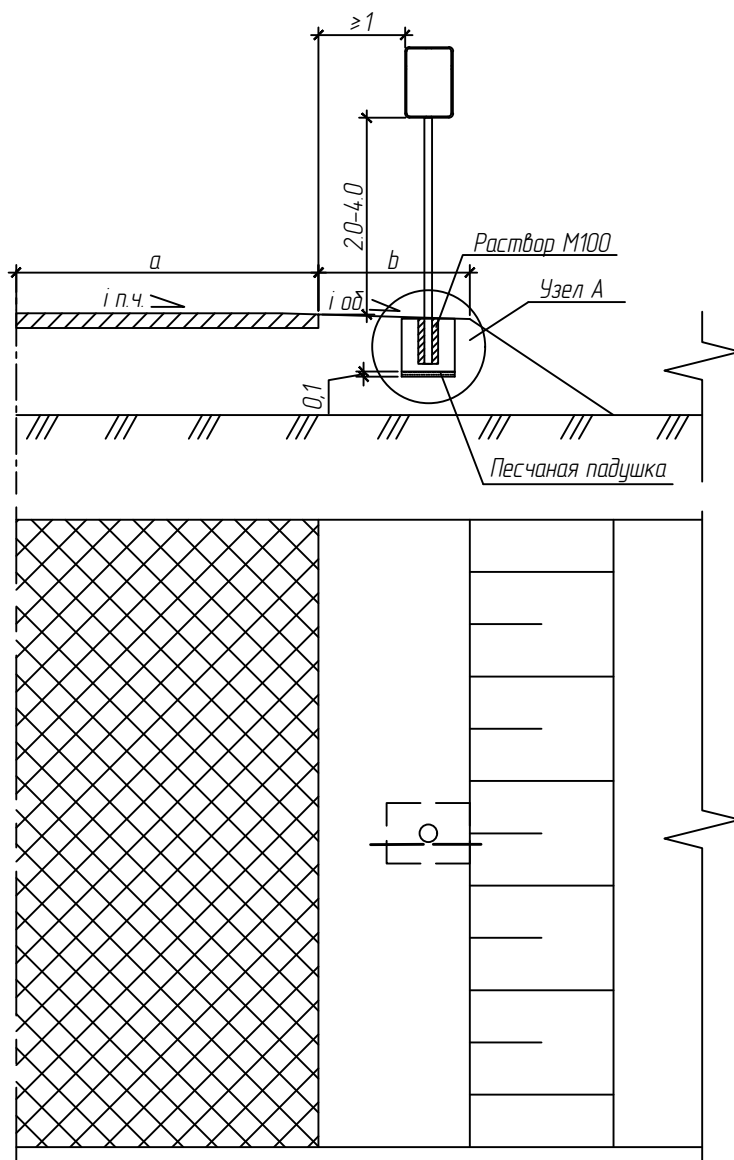


- Примечания:
1. Варить по ГОСТ 14771-76.
2. На охваченных поверхностях не допускается заусенцев.
3. Элемент 9 крепится с двух сторон секции.
4. Размеры в миллиметрах.

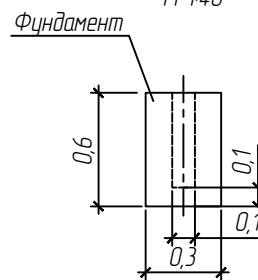
Закрепление стоек пешеходного
ограждения в грунте
М 110



						22- ТКР -ЭН.ГЧ-13			
						Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Содинка - Лакинск - Ставрова" - Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кукузов				09.25		П	1	1
Проверил	Пепин				09.25				
ГИП					09.25				
Н.контр.	Пепин				09.25	Схема установки перильного ограждения	ООО "ГАБАРИТ"		



Вид А
М 140



Условные обозначения:
i п.ч. – существующий уклон проезжей части;
i об. – существующий уклон обочины;
a – ширина проезжей части;
b – ширина обочины.

Ведомость объемов работ

Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
Рытье котлована под фундамент дорожных знаков	м ³	0,17
Устройство песчанной подушки, h=10 см	м ³	0,02
Устройство фундаментов под дорожный знак	шт/м ³ /к ²	2/0,29/ 725
Установка стоек СКМ 340	шт/м	2/0,0432
Омоноличивание стоек СКМ 340 (кладочный цементный раствор М100)	шт/м ³	2/0,14

Примечания:

1. Типоразмер щитков согласно ГОСТ Р 52290-2004.
2. Типы фундаментов, стоек, и схема размещения щитков на стойке согласно ТП 3.503.9-80.
3. Схема установки дорожных знаков согласно документу ТП 3.503.9-80 "Указание по применению дорожных знаков".
4. Подготовка под фундамент знака используется песок мелкий.
5. Все размеры даны в метрах.

Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	22- ТКР-ЭН.ГЧ-14		
							Устройство искусственного освещения в д. Кареедово на автомобильной дороге "Содинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Содинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)		
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист
								П	1
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Схема установки дорожных знаков	ООО "ТАБАРИТ"	
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Схема установки дорожных знаков	ООО "ТАБАРИТ"	

			Согласовано			
Инв. № подл.м. инв. №	Подпись и дата	Взаим. инв. №				

№ п/п	Адрес ПК+	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Марка стойки (металл.)	Тип фундамента	Количество, шт			Расположение от оси
							щитов	стоек	фундамент	
1	153+86	5.19.1	Пешеходный переход	I	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	справа
		5.19.2	Пешеходный переход	I						
2	153+90	5.19.1	Пешеходный переход	I	СКМ 3.40	монолит	2	1	1	слева
		5.19.2	Пешеходный переход	I						
Итого							4	2	2	

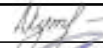
						22-ТКР-ЭН.ГЧ-15				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Разработал		Кутузов			07.25	Ведомость установки дорожных знаков		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Пелин			07.25			П	1	5
					07.25			ООО «ГАБАРИТ»		
Н. контроль		Пелин								
ГИП		Фадеев			07.25					

Таблица расчетных электрических нагрузок по объекту:

«Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)»

Форма Ф636-92

Исходные данные							Расчетные величины			Эффективное число ЭП пэ= ΣPn^2 /Σnрn^2	Кэффициент расчетной нагрузки Kр	Расчетная мощность			Расчетный ток, А
По заданию технологов				По справочным данным			Ku x Pn	Ku x Pn x tgφ	n x рn^2			Активная*, кВт Рр=Kр x Ku x Pn	Реактивная, квар** Qр=1,1Ku x Pn x tgj при nЭ<=10; Qр=Ku x Pn x tgj при nЭ>10	Полная, кВ*А	
Наименование характерных категорий ЭП,подключаемых к узлу питания	Количество ЭП, шт n	Номинальная (установленная) мощность, кВт		Козфф. Используй Ku	Козфф. реактивной мощности										
		Одного ЭП рп	Общая Pn = n x рп		cosφ	tgφ									
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Нагрузка для точки присоединения в границах остановочного пункта Тартышево															
Наружное электроосвещение, светодиодный светильник LP-STREET M100-4П-QS (ШБ1)	30	0,107	3,21	1,00	0,95	0,33	3,21	1,06	0,34			3,21	1,06	3,38	5,13
Светофор пешеходный Т.7.1М	4	0,030	0,12	1,00	0,95	0,33	0,12	0,04	0,00			0,12	0,04	0,13	0,57
Итог	34		3,330	1,00	0,95		3,330	1,09	0,35	31,95	1	3,33	1,09	3,51	5,71

[illegible]

33	Глава 2. Устройство наружного освещения							
34	Восстановление и закрепление трассы	п. м.	882		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.1	12 13 14	СБЦ "Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений (2006)" табл.16 п.7-1. Прим.1. При длине трассы до 5 км ОУ п.9 табл 4 п.7 -23,75%. Расстояние - 45км.
35	Монтажные работы							
36	Подвеска провода самонесущего изолированного СИП-2 3х25,0+1х54,6	пм	854	Объем указан с учетом провиса (коэф. 1,045). 0,512 кг. Расход провода 1,02: 854*1,02=871,08м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	240 м в ОЗ ВЛ 10 кВ; 12м в металл.рукав
37	Подвеска провода самонесущего изолированного СИП-2 3х25,0+1х54,6+1х16,0	пм	53	Объем указан с учетом провиса (коэф. 1,045). 0,712 кг. Расход провода 1,02: 53*1,02=54,06м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	53 м в ОЗ ВЛ 10 кВ; 6м в металл.рукав
38	Подвеска провода самонесущего изолированного СИП-4 2х16,0	пм	20	Объем указан с уче-том провиса (коэф. 1,045). 0,139 кг. Расход провода 1,02: 20*1,02=20,4м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	10 м в ОЗ ВЛ 10 кВ
39	Бурение сверленных котлованов под опоры d=0,5 м, глубиной 3 м	шт	32		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
40	Перемещение грунта из под бурения котлованов опор с разравниванием на месте (в границах полосы отвода)	м3/т/м2	37,68/67,824/188,4	1,57х24=37,68 м3 37,68х1,8=67,824 т	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
41	Устройство присыпных берм из песка:				Раздел 3 22-ТКР.ЭН			
42	- Отсыпка берм из песка мелкого, $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ с $K_{\text{плн.}}=1,08$	шт/ м3	16/69,12	64*1,08=69,12 м3	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	вес 1,5 т/м3
43	- Планировка берм вручную, группа грунта 1	м2	50		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
44	-Уплотнение берм пневмотрамбовками вручную, группа грунта 1	м3	69,12	64*1,08=69,12 м3	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
45	Монтаж железобетонных элементов							
46	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,4 кВ по трассе (1 стойка), в том числе:	шт.	32		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.7	20	
47	- материалов оснастки одностоечных опор (1 стойка)	шт.	28		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.7	20	
48	- материалов оснастки сложных опор (1 стойка)	шт.	4	2 опоры, 2*2=4 стойки	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.7	20	
49	Установка ж/б опор одностоечных, на базе стоек СВ110-5	шт./м³/т	28/12,6/31,64	V=0,45 м³, m=1,13 т	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.7	20	9 опор в ОЗ ВЛ 10 кВ
50	Установка ж/б опор 2х стоечная опора/стойка СВ-110-5 (1130 кг. ед.) (2 стойки рядом)	опора./шт.	2/4	V=0,45 м³, m=1,13 т	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.7	20	1 опора в ОЗ ВЛ 10 кВ
51	Нанесение нумерации по трафарету на опоры	шт/м2	30/3	0,1 м2-1 опора	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ	7	
52	Гидроизоляция ж/б опор лаком ХП-734	м2	105,4	3,294 м2 х 32 стойки	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ	8	
53	Монтаж линейной арматуры				Раздел 3 22-ТКР.ЭН			
54	Зажим плащечный CD 35(Niled)	шт.	27	0,13 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
55	Защитный колпачок CE 25.150	шт.	8	0,008 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
56	Бугель (скрепа) для ленты COT36R	шт.	20		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
57	Лента бандажная стальная COT37.2R	м	26,8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
58	Кронштейн анкерный CS 10.3(Niled)	шт.	11	0,165 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
59	Стяжной хомут для жгута СИП диаметром 10-45 мм E 778(Niled)	шт.	57	0,003 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
60	Комплект промежуточной подвески ES 1500E	шт.	17	0,37 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
61	Лента металлическая F 207(Niled)	м	120	0,114 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
62	Ограничитель перенапряжения LVA-440-4 (с заземляющим проводником)	шт	42	0,5 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	на опору 3 ограничителя (на каждую фазу), 42/3=14 опор с ограничителями
63	Бугель для фиксации ленты NB 20(Niled)	шт.	86	0,015 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
64	Скрепа для фиксации ленты NC 20(Niled)	шт.	34	0,01 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
65	Зажим для подкл. абонента к изолир. магистральному проводу, а также для повторного заземления P 72(Niled)	шт.	23	0,11 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
66	Зажим ответвительный P 616R (6-120/1.5-16кв.мм) НИЛЕД 10900351	шт.	90	0,06 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
67	Зажим ответвительный P 645 (35-150/10-35кв.мм) НИЛЕД 10900361	шт.	3	0,125 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
68	Зажим анкерный PA 1500(Niled)	шт.	11	0,38 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
69	Ремешок бандажный PER15.2R	шт.	16		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
70	Зажим соединительный плащечный SL4.26	шт.	14	0,12 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
71	Зажим прокалывающий SLIP22.127R	шт.	6		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
72	Анкерный зажим СИП-2 50-70 мм² (без кронштейна) SO250.01R	шт.	4	0,1 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
73	Кронштейн для анкерного зажима, 15кН SO253R	шт.	4	0,11 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
74	Зажим поддерживающий 16-95 (PS 16-95; PS 1500) ENSTO SO69.95	шт.	6	0,161 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
75	Крюк бандажный ø16 мм SOT29.10R	шт.	6		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
76	Зажим плащечный ПС-1-1	шт.	16		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
77	Держатель для кабелей ВИС 3050	шт.	2	0,02 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
78	Кронштейн анкерный (для ответвлений к вводам) СА 16	шт.	2	0,011 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
79	Анкерный зажим DN 123	шт.	4	0,104 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
80	Герметичный кабельный ввод Сальник PG 42 для ШУНО	шт.	3	0,08 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
81	Металлорукав в ПВХ оболочке P3-ЦП-НГ-50	м	18	0,685 кг 1 м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	

82	Монтаж металлоконструкций							
83	Заземляющий проводника ЗП6	м/шт.	21,8/30	Масса 1мм 0,5 кг	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
84	Установка кронштейна К1П-1,5-1,5-СВ110-0,048 (горячее цинкование)	шт.	30	13 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
85	Монтаж надставки ТС-5, 35,3 кг.ед. (на опоре 2 стойки рядом)	шт.	2	35,3 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
86	Установка хомута Х16	шт.	60	0,4 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
87	Установка стяжки Х89	шт.	2	10,6 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	24	
88	Знак вертикальная разметка 2.1.3 250х1200мм (пленка тип Б) из оцинкованной стали толщиной 0,8 мм, (с лентой F207 (2 метра) и бугелем NB20 (2 шт))	к-т	30		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
89	Металлопрокат для заземления опор							
90	Сталь угловая 50х50х5 (горячее цинкование)	шт/м	14/42	3м / шт.	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
91	Сталь круглая d6 мм (горячее цинкование), ГОСТ 2590-2006	шт/м	14/126	0,222 1 м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
92	Пруток катанка сталь 8 мм (горячее цинкование)	м	42	0,43 1 м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
93	Монтаж кабельно-проводниковая продукции				Раздел 3 22-ТКР.ЭН			
94	Кабель ВВГ 3х1,5(ож)-1	м	150	Для светильников	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
95	Провод неизолированный марки А по ГОСТ 839-2019, алюминиевый А16	м	14	0,128 кг 1 м	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	Для ограничителю перенапряжений
96	Монтаж электроустановочных изделий			0,043 кг	Раздел 3 22-ТКР.ЭН			
97	Установка светильника консольного типа LP-STREET M100-4П-OS (ШБ1)	шт.	30	5 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
98	Установка светофора пешеходного типа Т.7.1М на стойку дорожную (совместно со знаком пеш. перехода)	шт.	4	4,0 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
99	Устройство вводного распределительного устройства 0,4 кВ							
100	Щит электрических нагрузок ШУНО с вводами (сборное низковольтное комплектное устройство), размер 500х400х220 мм	шт./кг	1/11,39	11,39 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
101	Плоский штифтовой наконечник КВТ НШП-6	шт	16	0,01кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
102	Комплект крепления металлокорпуса к столбу скобой код 253972 УКК-0-126	шт	1	2,2 кг 1 шт	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	23	
103	Электромонтажные работы				Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
104	Устройство заземления щита управления наружным освещением.	шт	1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
105	Устройство повторного заземления опор освещения	шт	14		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.10	25	
106	Пусконаладочные работы							
107	Измерение сопротивления изоляции воздушных линий напряжением до 1 кВ	линия	1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
108	Замер полного сопротивления «фаза-нуль»	токопр.	1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
109	Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами (осветительные приборы)	точка	30		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
110	Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами (повторное заземление)	точка	14		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
111	Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами (опоры)	точка	14		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
112	Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами (кронштейны)	точка	30		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
113	Фазировка электрической линии с сетью напряжением до 1 кВ	шт.	1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
114	Сбор и реализация сигналов информации устройств защиты, автоматики электрических и технологических режимов	сигнал	1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	Проверка фотореле (датчики света и освещенности)
115	Измерение сопротивления растеканию тока заземлителя	шт.	14		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.17	32	
116	Глава 3. Обустройство							
117	Снятие почвенно-растительного грунта 1 группы бульдозером 79 кВт с перемещением до 50 м	м3/т	56,93/68,31	56,93*1,2=68,31 м3	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	32	
118	(с последующим использованием для укрепительных работ)							
119	Разработка корыта под тротуар 2 гр. гр. с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,65м3 в а/с и перемещением на площадку подрядчика (на 17 км г.Собинка)	м3/т	341,5/512,3	341,5*1,5=512,3	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
	Устройство бортового камня БР.100.30.188							
120	Устройство бортового камня БР.100.30.18				Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
121	Устройство основания из бетона В20 F200 W6	м3	44,89		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 2,4 т/м3
122	Монтаж бортового камня БР.100.30.18 вручную	шт/м3/т	774/40,25/92,88	774*0,052=40,25 774*0,125=92,88	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
123	Устройство бортового камня БР.100.20.8							
124	Устройство щебеночной подготовки, из щебня М400 фр. 16-31,5мм, толщиной 10 см	м3	21,25		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 1,3 т/м3
125	Устройство основания из бетона В20 F200 W6	м3	21,25		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 2,4 т/м3
126	Монтаж бортового камня БР.100.20.8 вручную	шт/м3/т	759/12,14/27,32	759*0,016=12,14 759*0,036=27,32	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
127	Устройство дорожной одежды на тротуаре				Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
128	Устройство подготовки из песка мелкого, толщиной 34 см	м3	735,47		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 1,5 т/м3
129	Устройство основания из щебня М400 фр. 16-31,5 мм с заклинкой мелким щебнем (F25, И5) толщиной 12 см	м2	1138,5		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 1,3 т/м3
130	Подгрунтовка основания битумной эмульсией ЭБК Б50 0,8 т/1000 м²	т	0,91		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
131	Устройство покрытия тротуаров из асфальтобетона А11ВЛ , толщиной 4 см	м2	1138,5		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	

132	Восстановление существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части							
133	Подсыпка щебня М400 фр. 16-31,5 мм (F25, И5) толщиной 31см	м2	151,8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	вес 1,3 т/м3
134	Подгрунтовка основания битумной эмульсией ЭБК Б50 0,8 т/1000 м²	т	0,12		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
135	Устройство покрытия проезжей части из асфальтобетона А11ВЛ1 , толщиной 5 см	м2	151,8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
136	Укрепительные работы							
137	Разравнивание почвенно-растительного грунта бульдозером 130 л.с., грунт 1 гр. с перемещением на расстояние до 20м	м3	56,93		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
138	Засев механизированным способом (овсяница/удобрения бормагниевые) по слою растительного грунта толщиной 0,15м (расход на 100м2: 2,7кг/ 3,4кг)	м2	379,5	56,93/0,15	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.11	28	
139	Горизонтальная дорожная разметка (краска)							
140	Разметка 1.14.1 шириной 0,4 м (белая)	м2	9,6		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.16	33	
141	Разметка 1.14.1 шириной 0,4 м (желтая)	м2	9,6		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.16	33	
142	Ограждающие и удерживающие устройства				Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
143	Перильное металлическое ограждение (Ограждение пешеходное ограничивающее стальное, оцинкованное, высота ограждения 1000 мм, размер секции 940х1920 мм, стойка из металлической трубы квадратного сечения, размер сечения 80х80 мм, толщина стенки 3 мм, длина стойки 1780 мм)				Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
144	Установка перильного ограждения, в том числе:	п.м	140		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
145	- Стойки	шт	73		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	вес 15кг/м
146	- Секции	шт	71		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
147	Разработка грунта под фундамент ручным способом	м3	3		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
148	Устройство фундамента, в том числе:	шт	73		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
149	- Устройство подушки из щебня шлакового марки М400 фр. 20–40	м2/м3	3,99/0,88		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	вес 1,3 т/м3
150	- Устройство фундамента из монолитного бетона марки В25 F300 W8	м2/м3	3,99/1,8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	вес 2,4 т/м3
151	Шпилька М12 (закладная деталь в фундамент)	шт/кг	292/51,1		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.13	30	
152	Барьерное металлическое ограждение							
153	Начальный участок L=12 м 21ДО/130-0,75х2,0Ш12-КЖ-0,93(1,15)	м	12		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.12	29	
154	Рабочий участок 21ДО/130-0,75х2,0Ш12-КЖ-0,93(1,15)	м	8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.12	29	
155	Конечный участок L=12м 21ДО/130-0,75х2,0Ш12-КЖ-0,93(1,15)	м	12		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.12	29	
156	Установка дорожных знаков							
157	Рытье котлована под фундамент дорожных знаков с перемещение грунта на 50 м (2 гр.) с разравниванием на месте экскаватором (в границах полосы отвода)	м3	0,17		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	
158	Устройство песчанной подушки, h=10 см (песок мелкий)	м3	0,02		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	вес 1,5 т/м3
159	Устройство фундамента из монолитного бетона марки В25 F300 W8	шт/м3	2/0,29		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	вес 2,4 т/м3
160	Установка стоек СКМ 3.40 (стойка знака, оцинкованная, d-76мм, h-4м)	шт/т	2/0,0432	43,2кг=21,6*2	Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	
161	Омоноличивание стоек СКМ 3.40 (бетон В15 F100 W4)	шт/м3	2/0,14		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	вес 2,4 т/м3
162	Дорожный знак 5.19.1 (II типоразмер) на щите с флуоресцентной основой, тип пленки "Б" (7.44кг.ед.)	шт	2		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	
163	Дорожный знак 5.19.2 (II типоразмер) на щите с флуоресцентной основой, тип пленки "Б" (7.44кг.ед.)	шт	2		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	
164	Скобы	шт	8		Раздел 3 22-ТКР.ЭН	Раздел 3 22-ТКР.ЭН-ГЧ.15	32	

Затраты на перевозку рабочих к месту работ:

Тип автотранспорта: Автобусы вахтовые, вместимость до 30 человек (ФСЭМ-91.13.03-072)
Количество спецмашин: 1 шт
Срок строительства: 41 дней
Расстояние: 38 км
Рейсы: 2
Средней скорости: 51 км/ч

Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Собинском муниципальном округе

Дмитрий

ООО "НПП ЛАЙТАП"
Россия, г.Владимир

Т 8-800-222-29-62
lightup2012@yandex.ru

Оглавление

Титульный лист	1
Оглавление	2
Перечень светильников	3

Местность 1

Иллюстрации	4
План расположения светильников	5
Дорога / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	8
Дорога / Сцена освещения 1 / Яркость	9
Тротуар 1 / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	10
Тротуар 2 / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	11
Тротуар 3 / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	12
Тротуар 5 / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	13
Тротуар 4 / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность (адаптивный)	14
Пешеходный переход / Сцена освещения 1 / Перпендикулярная освещенность	15

Перечень светильников

$\Phi_{\text{Всего}}$

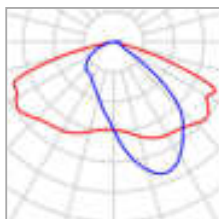
509430 lm

$P_{\text{Всего}}$

3210.0 W

Светоотдача

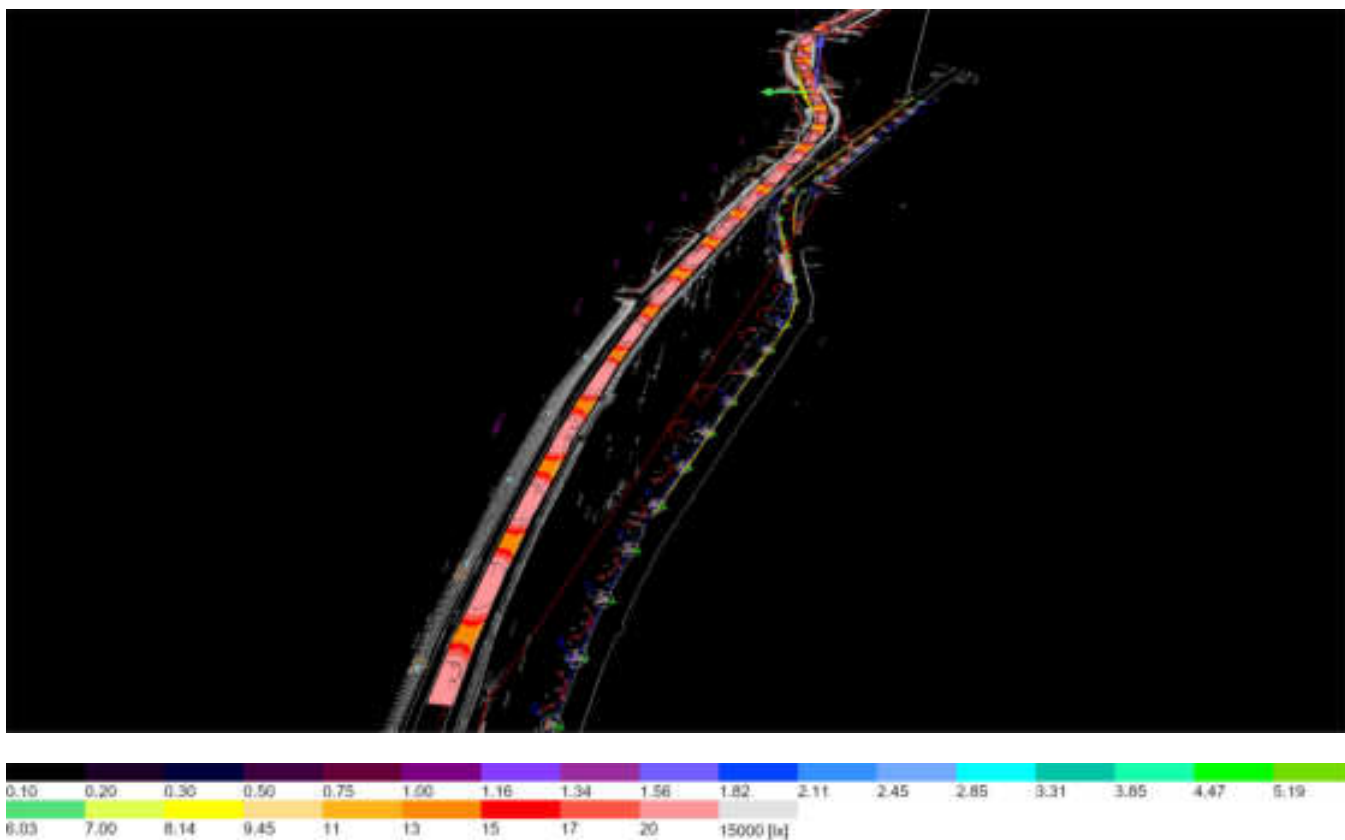
158.7 lm/W



шт.	30	P	107.0 W
Производитель	LIGHTUP	$\Phi_{\text{Светильник}}$	16981 lm
Название артикула	LP-STREET M100-4П-OS (ШБ1)	η	–
Комплектация	1x	Светоотдача	158.7 lm/W
		ССТ	5000 K
		CRI	70

Местность 1

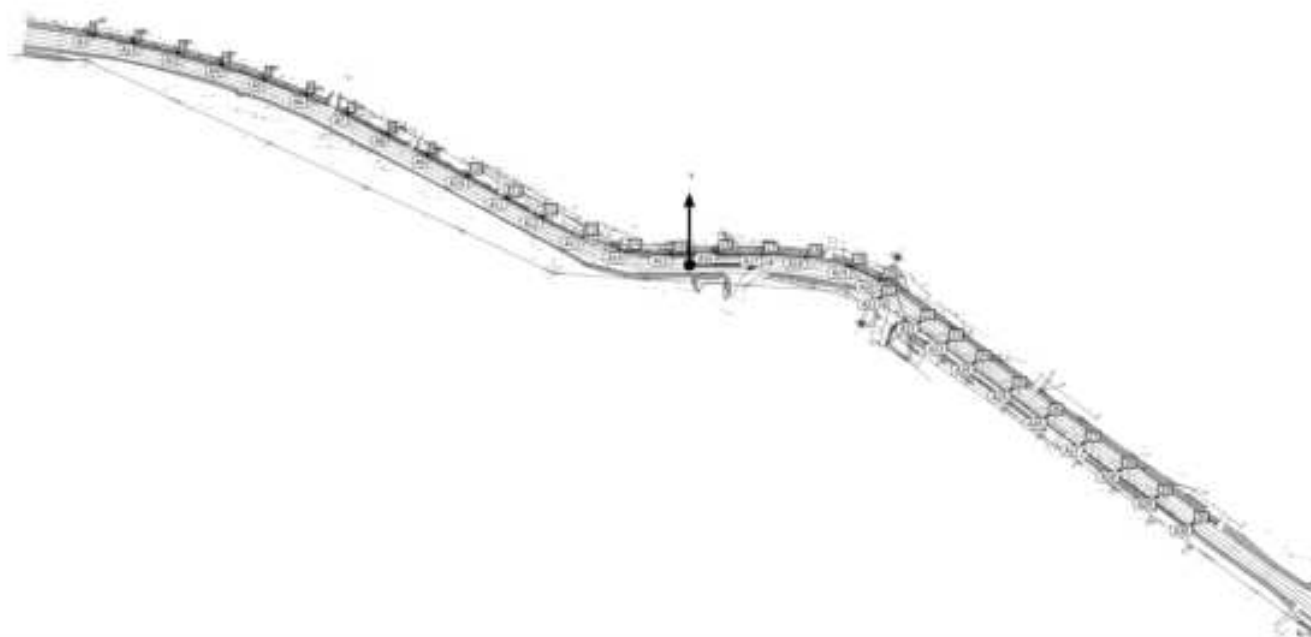
Иллюстрации



д.Короедово

Местность 1

План расположения светильников



Местность 1

План расположения светильников

LIGHTUP - - LP-STREET M100-4П-OS
(ШБ1) 1х

Х	Y	Монтажная высота	Вращение корпуса	MF	Светильник
-398.934 m	151.775 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 171.0°	0.70	1
-369.462 m	146.240 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 167.0°	0.70	2
-340.337 m	139.248 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 166.0°	0.70	3
-311.370 m	131.527 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 165.0°	0.70	4
-283.016 m	122.153 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 162.0°	0.70	5
-255.076 m	111.466 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 158.0°	0.70	6
-227.891 m	98.993 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 154.0°	0.70	7
-201.204 m	85.193 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 153.0°	0.70	8
-174.603 m	71.475 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 151.0°	0.70	9
-148.326 m	57.663 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 151.0°	0.70	10
-122.044 m	43.111 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 152.0°	0.70	11
-98.915 m	30.666 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 151.0°	0.70	12
-72.002 m	17.228 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 154.0°	0.70	13
-43.276 m	7.694 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 168.0°	0.70	14
-13.019 m	5.783 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 180.0°	0.70	16
16.906 m	7.219 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 180.0°	0.70	15
46.891 m	5.681 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 178.0°	0.70	17
76.555 m	3.789 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 173.0°	0.70	18
105.704 m	-2.153 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / 165.0°	0.70	19
125.634 m	-11.360 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / 154.0°	0.70	20
125.288 m	-23.031 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -27.0°	0.70	21

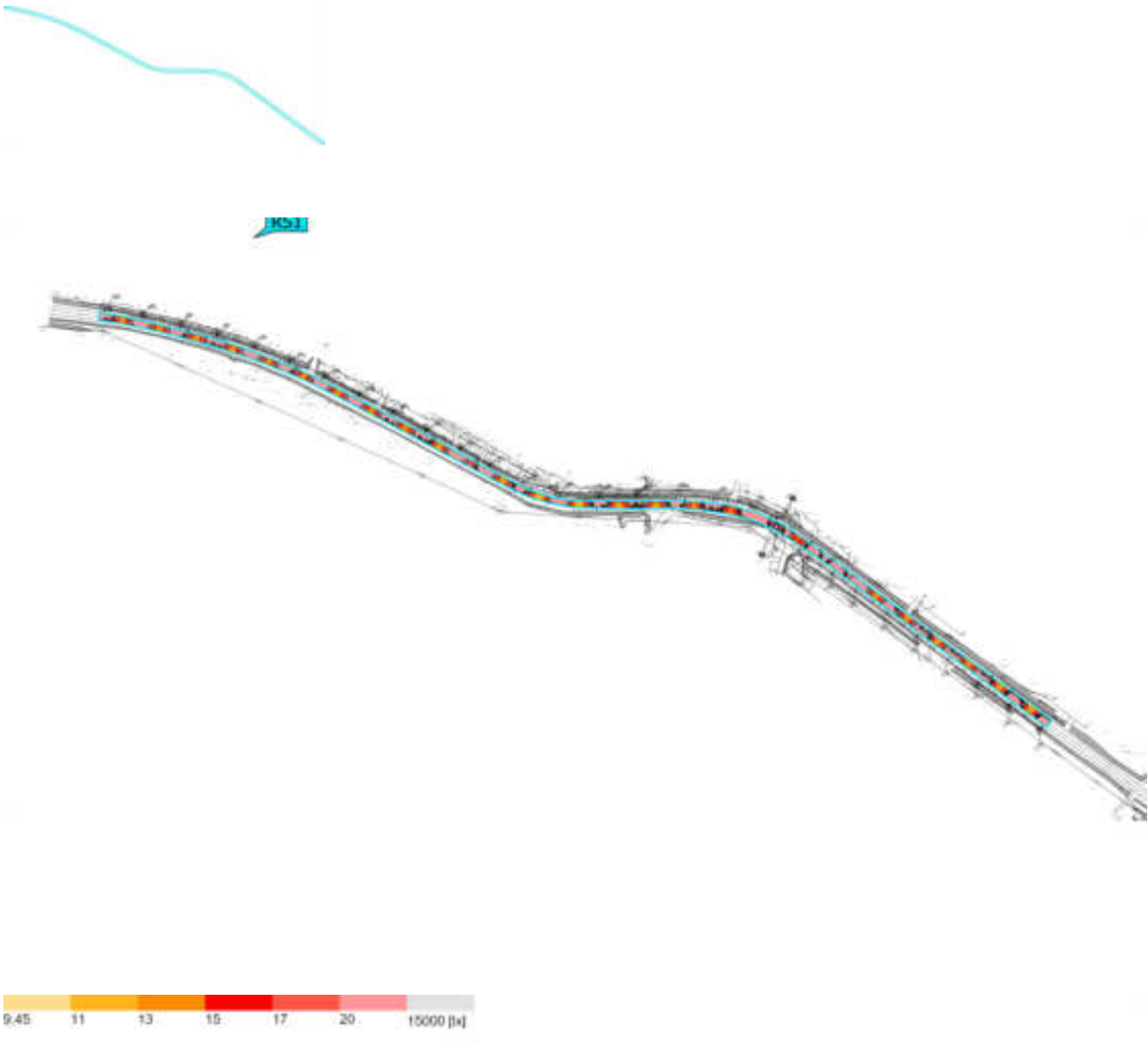
Местность 1

План расположения светильников

X	Y	Монтажная высота	Вращение корпуса	MF	Светильник
150.806 m	-39.285 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -39.0°	0.70	22
169.584 m	-52.807 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -40.0°	0.70	23
187.677 m	-66.425 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -40.0°	0.70	24
211.815 m	-84.215 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -40.0°	0.70	25
235.746 m	-102.132 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -39.0°	0.70	26
259.900 m	-120.041 m	8.500 m	15.0° / 0.0° / -39.0°	0.70	27
284.025 m	-137.797 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -37.0°	0.70	28
308.158 m	-155.684 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -38.0°	0.70	29
332.301 m	-173.484 m	8.500 m	15.0° / -0.0° / -38.0°	0.70	30

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Дорога

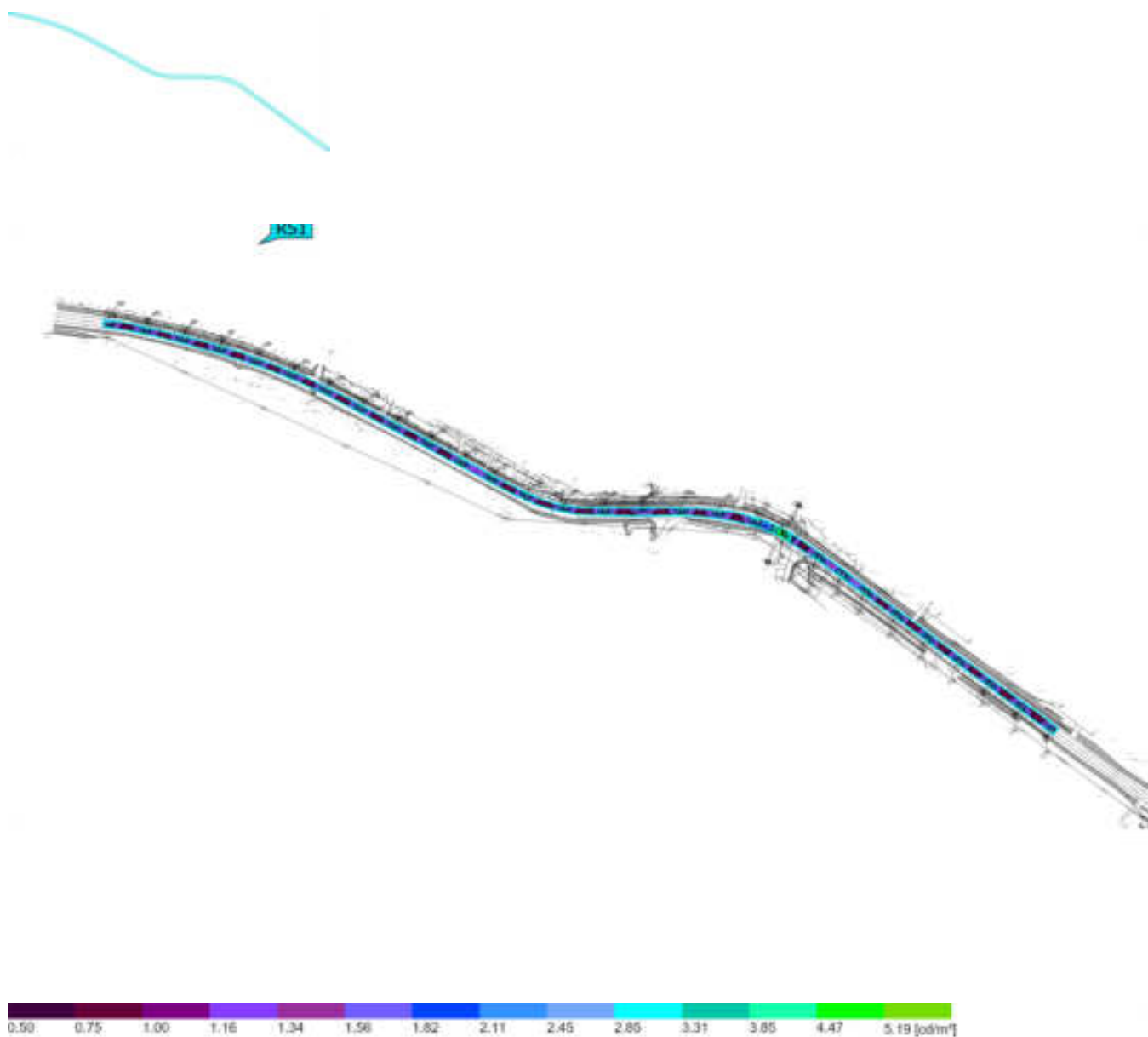


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	$U_o (g_1)$	g_2	Индекс
Дорога Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: -0.000 m	26.0 lx	10.6 lx	80.0 lx	0.41	0.13	RS1

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Дорога

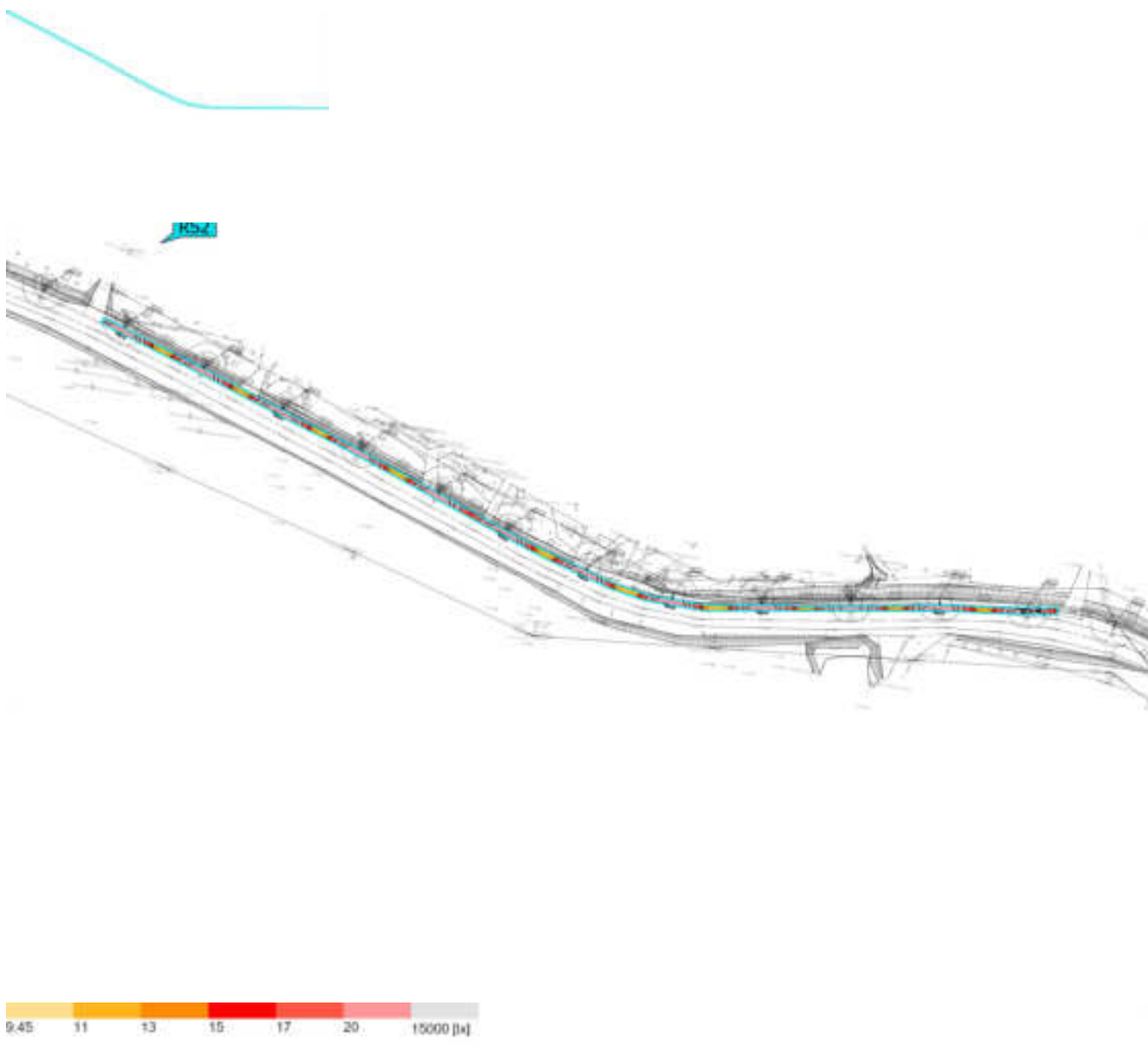


Свойства	Ø	мин	макс	U ₀ (g ₁)	g ₂	Индекс
Дорога	1.66 cd/m²	0.67 cd/m²	5.09 cd/m²	0.40	0.13	RS1
Яркость						
Высота: -0.000 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар 1

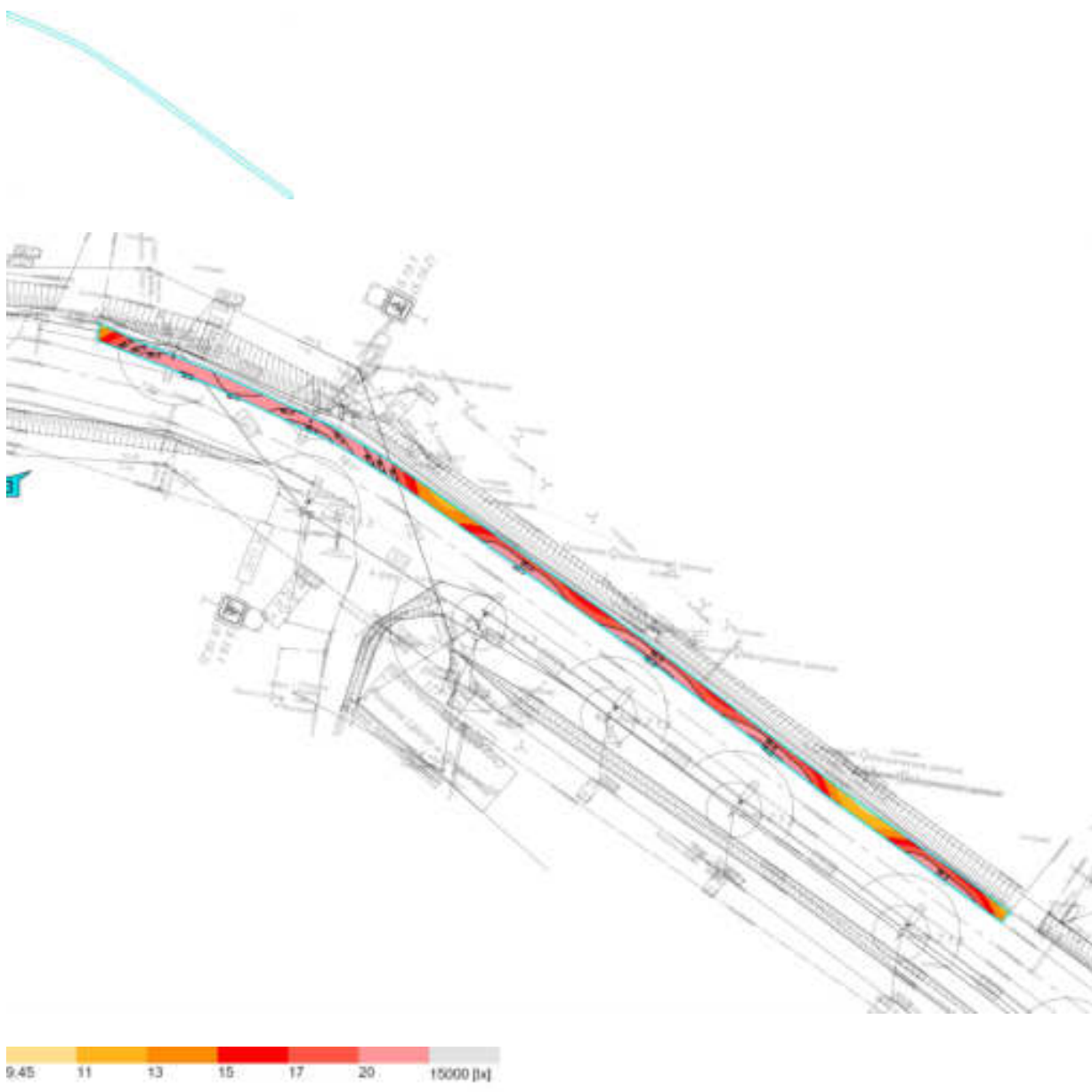


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар 1 Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: -0.000 m	24.2 lx	10.6 lx	45.1 lx	0.44	0.24	RS2

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар 2

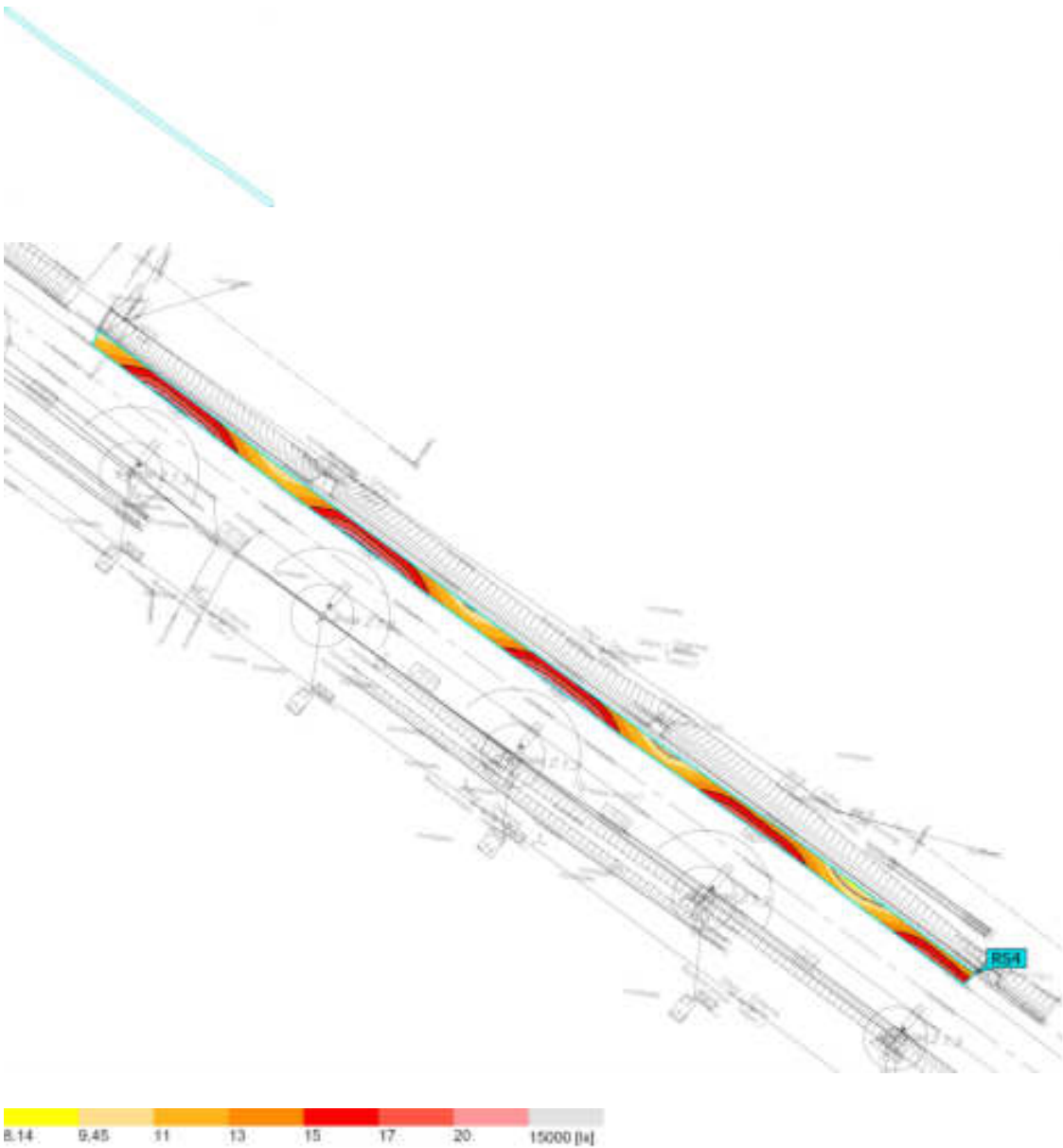


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар 2	22.6 lx	10.5 lx	55.0 lx	0.46	0.19	RS3
Перпендикулярная освещенность (адаптивный)						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар 3

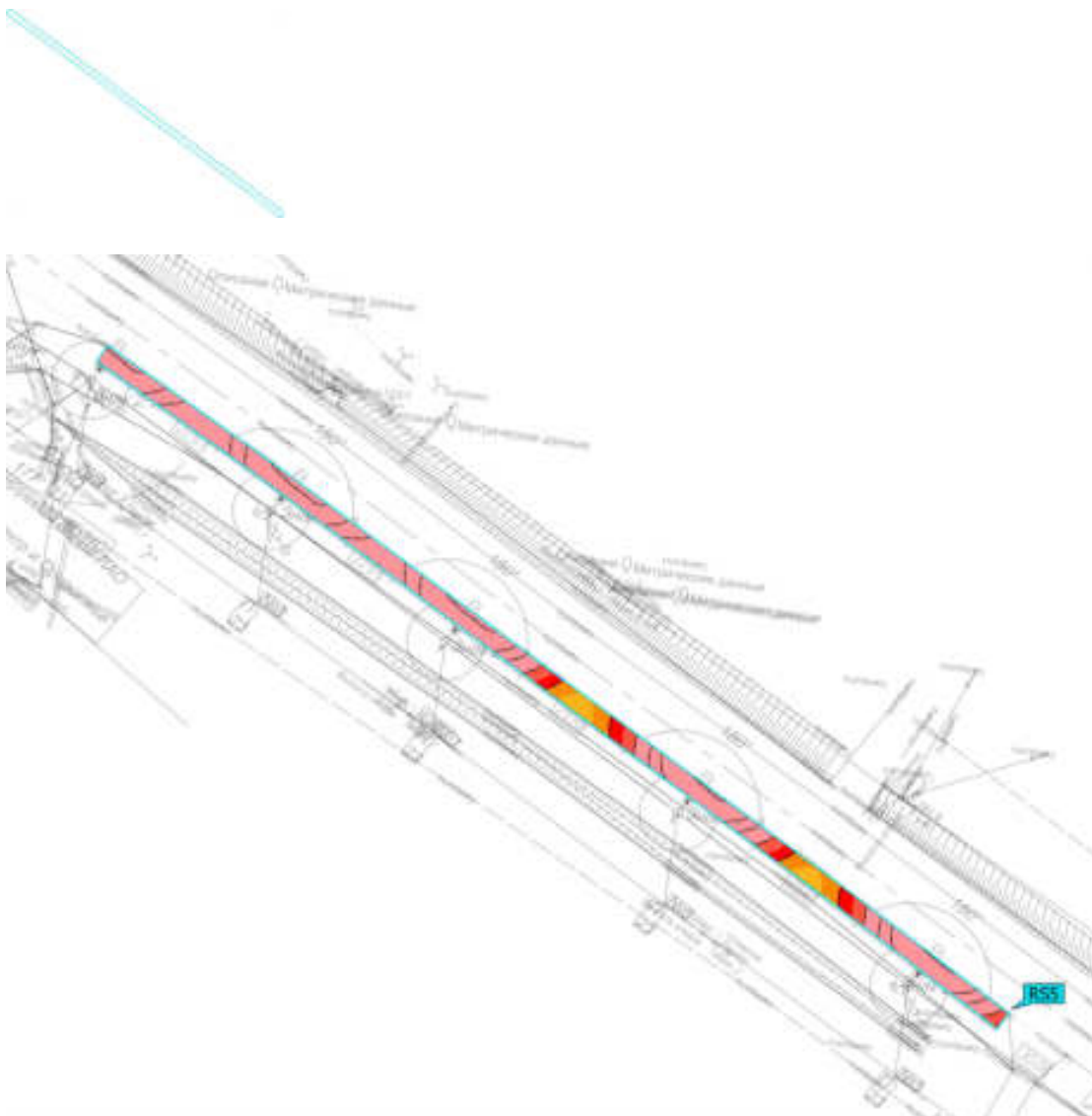


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар 3 Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.000 m	14.7 lx	9.15 lx	23.8 lx	0.62	0.38	RS4

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар 5

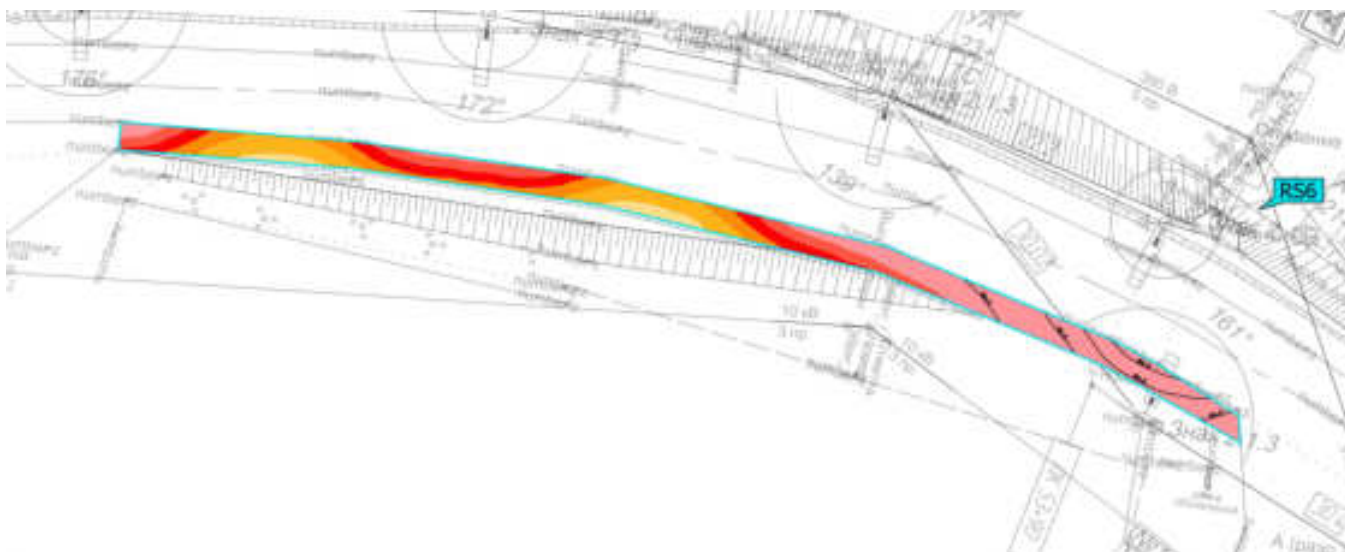


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар 5 Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: 0.000 m	27.0 lx	11.4 lx	44.3 lx	0.42	0.26	RS5

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Тротуар 4

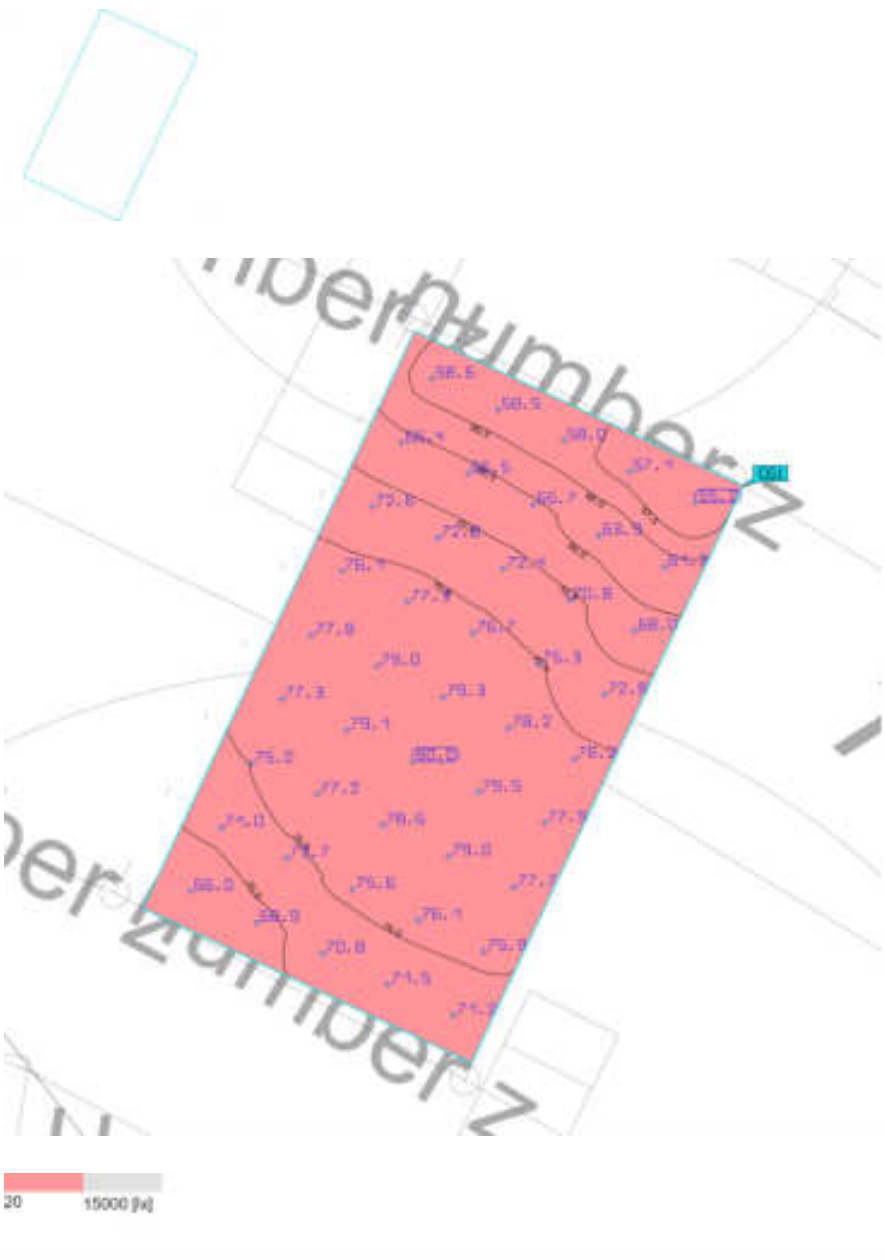


Свойства	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Тротуар 4 Перпендикулярная освещенность (адаптивный) Высота: -0.000 m	22.5 lx	9.93 lx	66.2 lx	0.44	0.15	RS6

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

Местность 1 (Сцена освещения 1)

Пешеходный переход



Свойства	$\bar{E}$	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	$U_0 (g_1)$	g_2	Индекс
Пешеходный переход	72.0 lx	55.2 lx	80.0 lx	0.77	0.69	CG1
Перпендикулярная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Предварительные настройки DIALux (5.1.4 Стандарт (зоны транспортного сообщения под открытым небом))

№ _____ от _____
На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

№153-331073068

" " 20__ г.

Филиал «Владимирэнерго» ПАО «Россети Центр и Приволжье»

ГБУ «Владупрадор».

Основание: заявка от 21.01.2025 № 12849605.

1. Настоящие технические условия являются неотъемлемой частью договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям (Условия договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям) № 331073068 и недействительны без его заключения.
2. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: Объекты наружного освещения
3. Наименование и место нахождения объекта, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: Объекты наружного освещения: Устройство искусственного освещения в д.Короедово на автомобильной дороге "Собинка-Лакшис Ставрово"-Степаньково в Собинском муниципальном округе Владимирской области, кадастровый номер 33-12-000000-942
4. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: 5кВт
5. Категория надежности: III категория.
6. Класс напряжения электрических сетей, в которых осуществляется технологическое присоединение: 0,4кВ
7. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: 2025г.
8. Точка присоединения: ПС 35/10 кВ «Ставрово», ф.-10кВ №1005 КТП №111, ВЛ-0,4кВ, ф.-3, опора №2, выводные соединительные контакты коммутационного аппарата, с максимальной мощностью энергопринимающих устройств 5кВт.
9. Основной источник питания: ПС 35/10 кВ «Ставрово».
10. Резервный источник питания: нет.
11. Сетевая организация осуществляет:
 - 11.1. Реконструкцию ВЛ-0,4кВ Ф-3 от КТП №111, ВЛ-10кВ №1005 ПС 35/10 кВ «Ставрово».
 - 11.2. Монтаж ответительной арматуры.
 - 11.3. Обеспечение средством коммерческого учета электрической энергии на границе раздела балансовой принадлежности электроустановок ПАО «Россети Центр и Приволжье» и Заявителя.
 - 11.4. Выполнить спуск проводов по опоре до места установки коммутационного аппарата протяженностью 0,008км.
 - 11.5. Установить коммутационный аппарат.
12. Заявитель осуществляет:
 - 12.1. Выполнить разработку проектной документации на электроснабжение объекта заявителя в соответствии с действующими нормами и правилами, за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством РФ о градостроительной деятельности разработка проектной документации не является обязательной
 - 12.2. Выполнить монтаж ответвления (ЛЭЛ) проводом СИП от точки присоединения к сетевой

организации до объекта.

12.3. Мероприятия по реализации технических условий исполнить от выводных соединительных контактов коммутационного аппарата до присоединяемого энергопринимающего устройства

13. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим

Заместитель директора по реализации услуг филиала



С.В. Совков

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the person who provided the contact information in the footer.